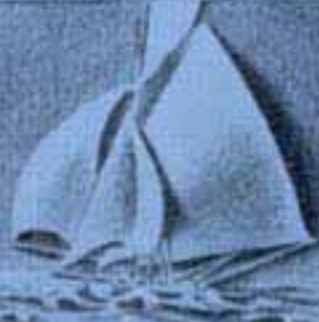


MSS 100 ÅR

1876-1976



SÄSOM UPP-
FOSTRINGSMEDEL



ÄR VÅR IDROTT
DEN YPPERSTA



WEZÄTA



SEGLARE!

GYNNA ALLTID

VÅRA

ANNONSÖRER!



*Denna exposé över MSS historia
hade inte varit möjlig utan välvilligt stöd och helhjärtad insats
från följande personer*

Bent Bonrud Arnesen
Hans Gren
Einar Hansen
Inge Mårtensson
Erik Lenander
Kent Ljungkvist,
Unigrafen AB

Frans-Gösta Svanberg
Bert Konsberg
Leif Thorsell
Gert Rosén, *Ateljé T.M.*
Christer Janséus,
Förlagshuset Nordens
Grafiska AB

För hundra år sedan . . .



På våren 1876 funnos i Malmö hamn med tillhörande kanaler endast 5 eller 6 för segling afsedda, öppna, små båtar, tillhöriga lika många enskilda personer, äfvensom en däckad, lustkutter, som ägdes af bröderna Johan och A. P. Sjöberg. Den som då hade lust för segling fick lof att stå väl hos någon af desse lycklige för att få sin önskan uppfylld. Under tiden vaknade så småningom intresset för segling inom den gamla hansestaden. Man talade om det stora segelsällskapet i Stockholm. Köpenhamn hade länge ägt sin stora "Dansk forening for Lystseilads", och till den hade nyligen kommit ännu en: "Kjöbenhavns Seilklub", den förra år 1875 ägande 70 båtar, den senare 29. Äfven i Göteborg fanns ett segelsällskap och personer från Malmö hade verkligen varit däruppe på en regatta och på en dansk båt vid namn Amazon eröfrat ett 2:dra pris. Detta talades om och beskrefs, och seglingsidrottens härlighet lefde på våra läppar, då en e. m. den 7 juni 1876, utan att därom annonserats, 4 till mogen ålder komna beslutsamma — jag borde kanske sagt vågsamma — män, som insågo hvad här var att göra, sammanträdde på hotell Gustaf Adolf och efter en lång rådpläging konstituerade M. S. S. Förslag till stadgar hade af mig blifvit uppsatt till stor del efter mönster af Göteborgs, dem vi efterskrifvit. Dessa blefvo i hufvudsak antagna, och det beslöts att sällskapet skulle ute i verlden förekomma under signaturen M. S. S. Såsom nödiga funktionärer behöfdes en ordförande, en vice ordförande, en sekreterare och en skattmästare, och som vi inte hade mera än 4 personer att välja på, så måste vi utse hvarandra. Huru rollerna fördelades torde bäst kunna ses af Sällskaps matrikel.

Det hände sig så, att vid den omtalade kappseglingsfesten jämväl tillstädeskom såsom besökande en mycket skandinaviskt sinnad man, hvilken med lif och själ ägnat sig åt kappseglings-nöjet och för detta ändamål brukade nästan hvarje år låta bygga en ny båt, efter alltjämnt förbättrad modell, för att ernå större förmåga af snabbhet. Hans namn var Carl Kramer, grosserer i Kjöbenhavn och vid den tiden en af våra större smörhandlare på England samt ganska förmögen. Han hade året förut låtit åt sig för ett pris af 5.000 kronor bygga i Malmö en däckad kutter, som fick namnet Amazon, och med denna sin nybyggda båt hade han i Göteborg eröfrat ett andra pris. Han kom nu och hälsade på oss, och vi formerade bekantskap, därvid han icke en utan flera gånger sökte förmå oss att ingå i de 2 danska segelklubbarna i Kjöbenhavn. Jag tror ej att någon annan efterkom hans uppmaning, men jag ansåg mig, ehuru icke båtägare, vara i viss mån förpliktad därtill, på det vårt sällskap dock på något sätt skulle "visa sig" och vara hos våra grannar representeradt. I följd däraf kom jag samma år, 1876 med på en deras Kapseilads och thy åtföljande middag på Eremitaget. Vid det tillfället blef där mycket taladt för allt som därtill kunde gifva anledning, och sålunda äfven för M. S. S. hvarpå jag naturligtvis fick svara. Hvad som sades minnes jag ej, men hälften af hvad jag yttrade var på danska: det är så godt som mitt andra modersmål. En kort stund därefter kom Carl Kramer bort till mig, föll mig om halsen och yttrade: "Tak skal Du ha! Du skal f-n gale mig ha min Amazon, Du og ingen anden." Jag blef nu ytterst förvånad, och ville knappt tro, att det var hans fulla mening; men han öfvertygade mig om att han var fullkomligt nykter, och att han, som setat vid styret hela f. m. och inte fått pris, hade tröttnat på sin Amazon och skulle bygga sig en ny båt.

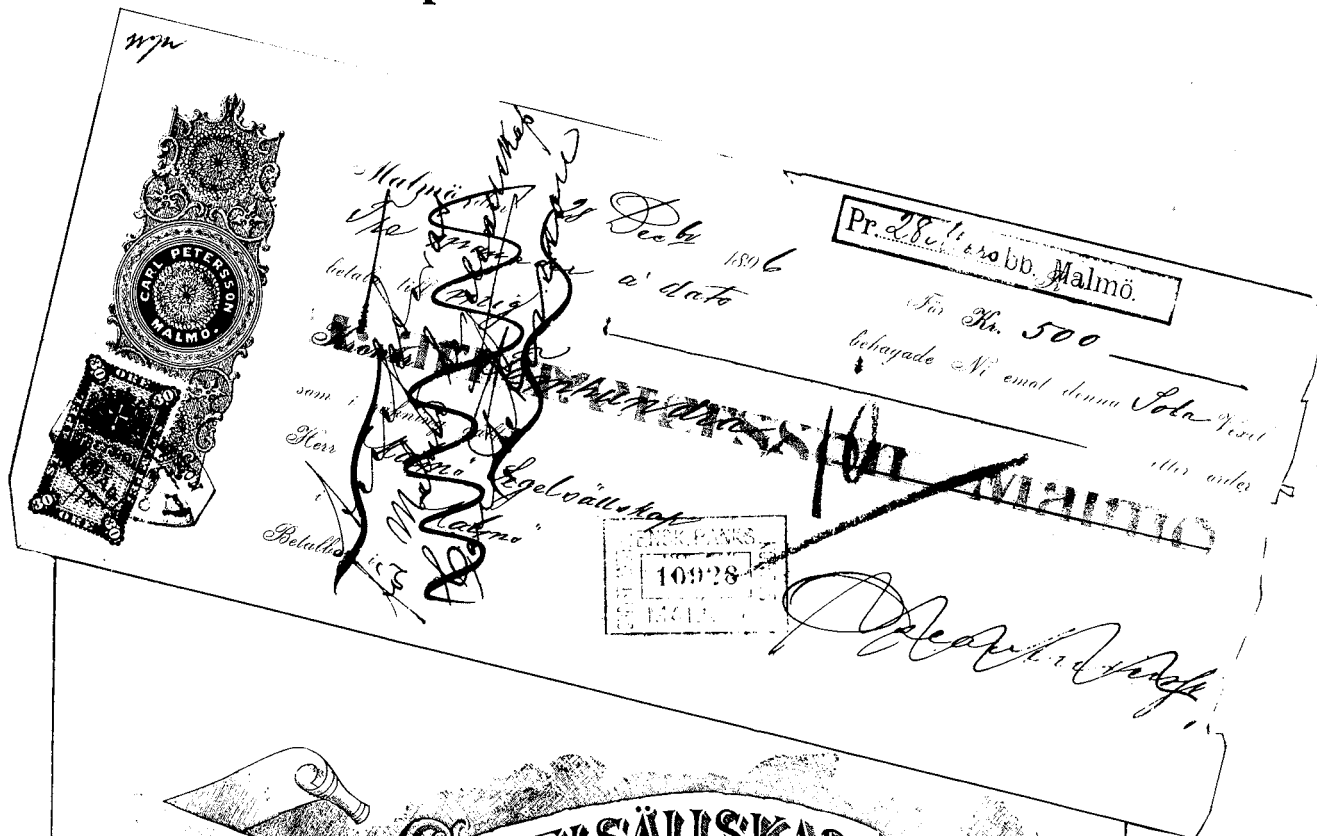


Och så gick det till när jag blef båtägare och verkligt aktiv. Amazon var min med all sin rika utrustning, af hvilken ingenting togs undan, julle, sjökort, förräder, porslin och duktyg, allt som tänkas kunde och därutöfver jämväl en lifslevande besättningspojke, som bodde ombord och där hade sin föda.

... redan då
kostade det pengar
att driva ett
segelsällskap ...



... och man finansierade på för den tiden hävdvunnet sätt ...



... eller genom
tricket att ansluta
passiva medlemmar
i mängd ...



har härmed äran kalla till
— Passiv Ledamot —

Herr Postkontrollör P. P. Nordenson
i Malmö

Malmö d. 1. Januari 1899

Carl Petersson

Ordförande.

Karl Wollmar *[Signature]*
Ordförande.

Sven H. Morin.

Intendent.

[Signature]
Sekreterare.

Obs. Inträdes och årsavgiften tillsammans Kr. 5.

För den erbuylta avgiften erhålles gratis ett Nr till Sällskapets utlottningsbåt för 1899.

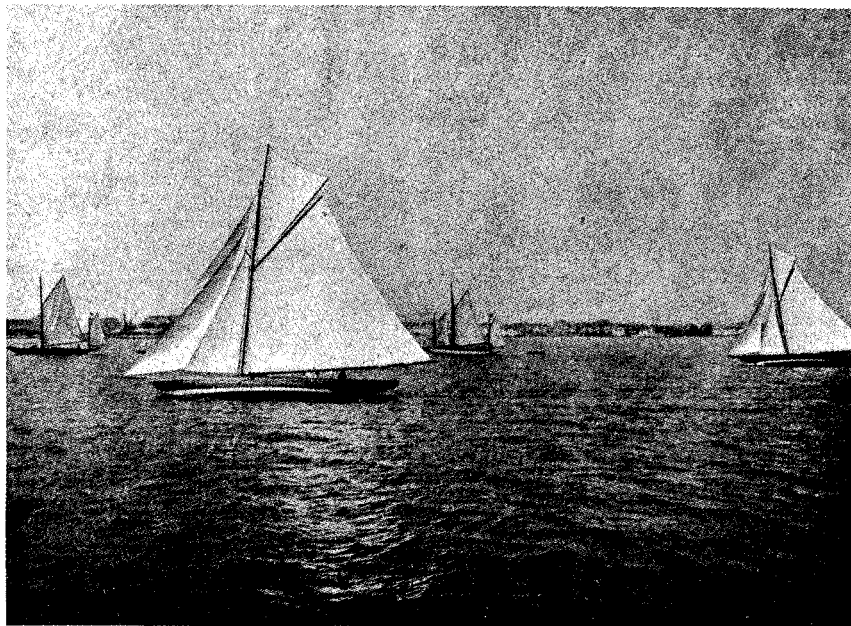
[illegible]

Räkning
 för Malmö Segelskåp
 från Bättyggen C. Hansson i Linnarum
 den 8 juni 1897
 Jag Bygg en Kutter enligt
 Kontrakt till Malmö segelskåp
 till en halfjärdig för ett pris på 1500
 femtanhundrade Kroner
 upphurit 500-Kronor mot
 Kvitto, afgår för segel 199-
 Kron. för rephaffvaraten 32,18
 2318
 500
 731,18
 afgår Kroner
 Rest Kroner 768 82 ✓
 Rest
 Lars Hansson
 Bättyggen
 C. Hansson
 3/6 574 - ✓
 1076 890 65 ✓
 7817 ✓
 R. 231 18 -
 R. 1500 00 -

(Nuvarande båtbyggaren Lars Hansson på Limhamns Båtbyggeri är son-son-son till den Lars Hansson som i samma lokaler byggde MSS första egna lottbåt, SIRI, vilken utlottades 1899).

... kappseglade gjorde man från början ...

Tvänne kända konkurrenter i Öresund



SONJA

IRMELIN ROSE



Nu till våra regattor i sundet!

Redan fem veckor efter det sällskapet konstituerats, en söndag i medlet af juli månad 1876, voro vi färdiga med vår 1:a kappsegling, i hvilken 7 sällskapets båtar deltog. Jag minnes ej, huru vi seglade, men troligen var det på enklaste vis ordnat så, att vi på något gifvet tecken samtidigt startade ur hamnen med uppgift att snarast möjligt uppnå den i Öresund förankrade f.d. fregatten Göteborg, som nyligen utlagts i Flintrännen för att tjäna som station för svenska lotsar äfvensom kol- och proviantdepot, och där sannolikt arkomstiderna blefvo af lotsarna antecknade. Så enkelt gick det till den gången. Inga priser; sådana kunde ej kassan medgifva, men en varm fosterländsk stämning uppbar den lilla festen därute i Flintrännen. Man gladdes såsom om våren, och kände sig fri — måhända för första

gången i lifvet — och allt såg lofvande och framgångsfullt ut, ett löfte som äfven uppfylldes. Knappt hade berättelsen om vårt förehavande därute blifvit känd i Malmö, förr än man där fick ögonen upp för det nya sällskapet och bemötte oss med största aktning, afstod åt oss plats i hamnen samt tog oss med i räkningen såsom en af samhällets faktorer. Under detta år ökades båtantalet till 10 och medlemmarnes till 27.

Den 5 augusti 1877 afhöll sällskapet kappsegling, i hvilken deltog 12 malmöbåtar, 13 köpenhamnsbåtar, 1 landskronabåt, 1 trelleborgsbåt och 1 stockholmsbåt eller summa 28 stycken. Start- och mållinjen var ovanligt lång. Den gick nämligen från domarfartyget öfver Kronotorps kvarn till Arlöfs sockerbruks västra gafvel.

... och redan 1877 gjorde katamaranen sin entré ...

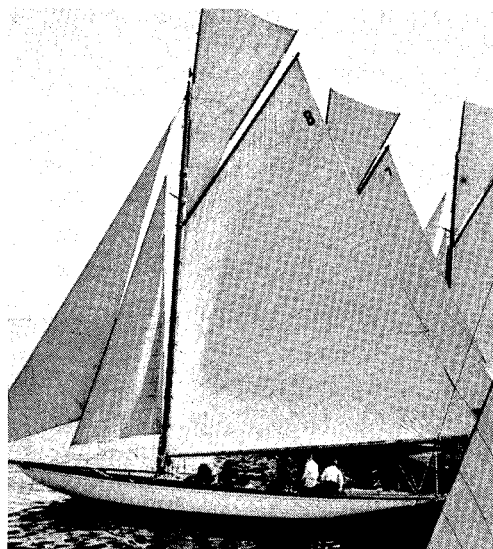
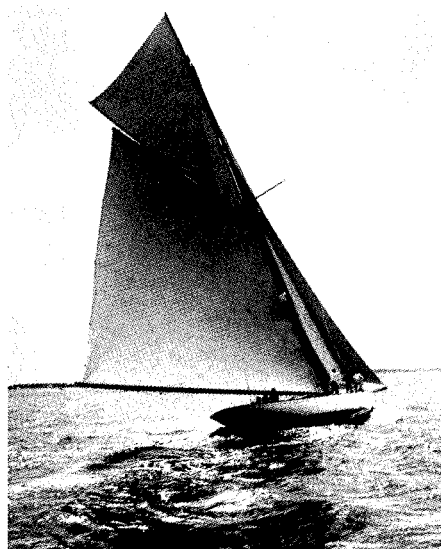
Programmet visar nu ej mindre än 32 täflande båtar i 5 afdelningar.

En af dem kan förtjäna att särskildt påpekas. Det var den med 4:e afdelningen på egen begäran, men utan pris täflande dubbelbåten Axel och Maria, en förflugen idé af numera aflidne ingenjören A. Abrahamson, ett båt-experiment, som åtminstone i liten skala icke kunde lyckas. Två lika stora kanoter, heldäckade och utan någon som helst öppning, 5 meter långa ställdes paralellt bredvid hvarandra, dock med två alnars mellanrum. Båtarna voro på flera ställen förenade medelst fasta tvärsålar. Öfver de två mid-

tersta låg en trall, som uppbar på ett slags tron eller säte uppfinnaren själf jämte en medhjälpare. Inrättningen var för öfrigt utstyrd med mast och vanter, stag och bogspröt, ett slags mesan med pik och bom samt toppsegel. Allt styrdes med snören från centrum, där skaparen själf hade sitt säte, iförd hufvudsakligen guttaperkagaloscher och en lifräddningsboj, båda väl behöfliga. I fint väder seglade denna dubbelbåt fort nog, men när vinden ökades höllo vågorna på att bryta sönder allt samman, hvarförutom vändning genom vinden var nästan omöjlig. Ehuru anmäld kunde den ej deltaga i regattan den gången.

10.75 - 4 = 6.75

... och man började jubilera —
25 år 1901 ...



ÖRESUNDS-VECKAN 1901

INTERNATIONELA KAPPSEGLINGAR

I
ÖRESUND

FRÅN DEN 7 TILL DEN 14 JULI

AFHÅLLAS AF

MALMÖ SEGELSÄLLSKAP
(95 ÅRS JUBILEUM)

OCH

KONGELIG DANSK YACHT KLUB
I KÖPENHAMN



MALMÖ 1901
STENSTRÖM & BARTELSONS BOKTRYCKERI

Vid Vikingarnas Segelsällskaps 10-års-fest 30 oktober 1909.

"En Viking."

Melodi: Min fader var en ung soldat etc.

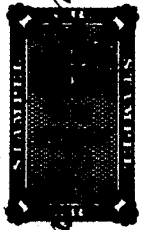
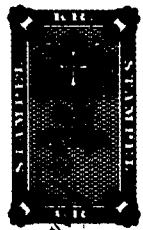
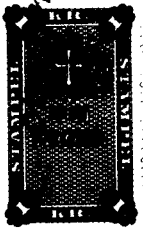
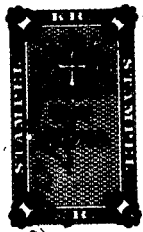
*I späda år mig fann en dröm,
Som bor i hjärtat kvar,
Fastän att "Mor" — så kärleksöm —
Den trott bortjagad var.
Fast blott en pilt ännu i blus,
Jag drömde mig en "Viking" — ljus —.
Bland bränningar och böljors brus
:: En "Viking" stolt jag var. ::*

*När ungdomsåren flugit hän,
Jag mig kring världen såg.
Till böljan blå så ljuf och vän
Dock ännu stod min håg.
Bland våra kobbar, våra skär
Min största njutning fann jag där,
Ty böljan henne har jag kär,
:: Och jag en "Viking" är. ::*

*När mätt af år med ryggen böjd
Jag tappar ej humör.
Jag riggar af, ty trygg och nöjd
En "Viking" vara bör.
Af trogna vänners afsked följd,
Inunder hemlandstorfvan höljd,
Vid strand af ljufva vågor sköljd
:: En "Vikings" hamn jag når. ::*

EDUARD HALLQUISTH.

... eftersmaken på jubileumsårets lottbåt blev sur ...



Utdrag af Romboken
hållen hos Polisdomstolen i
Malmö den 10 oktober 1904.

N: 1334. Stadsfiskalen A. Aschan hade till sinne
dag af Öfversten m. m. A. Gyllenham, medicine dokt.
Lorn Emanuel Björling och Hammbotehållaren
J. A. F. Stetjen, här i staden, utfärdat en så lydande
de stämning:

"Berran Öfversten m. m. A. Gyllenham, Med. dokt.
Lorn Emanuel Björling och Hammbotehållaren J.
A. F. Stetjen, alla här i staden stämmas till in-
ställelse, vid laga påföljd, inför Malmö Polisdom-
stol, i rådhuset, torsdagen den 10 innevarande oke-
tober klockan 11 förmiddagen, att i egenskap af sty-
relsemedlemmar i Malmö Segelsällskap stå till
ansvar för brott mot Kongl. Förordningen angående
de förbud mot lotteri i det de under den 1 och 9
sistlidne juli olagligen bortlottat en segelbåt.

Malmö i stadsfiskalsexpeditionen den 2 oktober
1904.

A. Aschan."

... men MSS frikändes, efter åklagarens överklagande,
i Kongl. Majts Hofrätt öfver Skåne och Blekinge ...

Kongl. Hofrätten, som granskat hand-
lingarna, finner skäl ej hafva förkom-
mit, ledande till ^{annan} ändring i öfverklagade
utslag, än att klaganden befrias från
skyldighet att godtgöra förklarandena-
deras kostnader i målet.

... hamnförhållandena och klubbfrågan tog sin tid att lösa ...

Som bekant voro sällskapets hamnförhållanden denna tid ännu uslare än nu, hvilket vill säga mycket. Det enda skydd som då fanns var kallbadhuset; följden blef också att hösten 1890 kastades 9 stycken af sällskapets båtar mot östra fördämningen och förstördes mer eller mindre. Fyra förstördes totalt, nämligen: J. W. Anderssons "Seattle", W. Anderssons "Beatrice", W. Rydströms "Chic" och N. Johnssons "Ebba".

... man låg på svaj och de som inte hade egna jollar roddes ut med klubbens jolle av en anställd pojke ...



under Vintermånerna Juni-Juli-Augusti-Okt.
öppna Maj & Sept., tiller Landgängslid,
färdig Konfirmerad fiskeripolitik mot afl.
af Ca 20 kr pr månad på sätt om
lörd medlemm i resp. Kustpol. Många
af de vinter parkasterna ha ej råd att
hålla egen Landgängslid och ofta finna
Större färdigheter som utgå om lörd i
Större Vintermån med liten dykt.
Jag önskar att H. S. S. liksom hålla
långt borta utan särskildt
fiskeripolitik från medlemmarna.

Malmden 31 Mars 1903.

Osk. Alster

Thid. af H. S. S.

. . . pengar, pengar, pengar . . .

Strax på föråret började rykten gå angående de planer en del intresserade medlemmar närde för att uppnå sällskapet ekonomiska frigörelse, och efterhand fingo dessa planer fastare form, och basarkommitéen kom till stånd. Resultatet blef glänsande. Samtliga stadens tidningar begagnade de mest superlativa uttryck för att skildra festen, och under alla tre dagarna stod glädjen i högsta potens. Och slutligen — det bästa af allt — då festen avslutades kunde sällskapet skattmästare meddela, att för första gången på 30 år, var sällskapet skuldfritt.

Den stilfulla festen hade emellertid ej blott haft ett för sällskapet ekonomi gynnsamt resultat, utan dess verkningar skönjdes hela sommaren igenom i den kamratliga och sammanhållande anda, som i sommar varit i ögonen fallande. Under sommaren har sällskapet å Strandpaviljongen haft eget klubbрум.

. . . ack ja, basarer . . .

. . . Basarlokalen omfattade vinterträdgård, überbrettl, blomsterstånd och pappersstånd, american bar, cigarrstånd, gissningsbyrå, lyckohjul, orientaliskt vinrum, hästspel, japanskt konfektstånd samt bostonsalong. Utom enskilda förmågor inom sällskapet hade åtskilliga artister från Ranfts operettsällskap ställt sina krafter till bestyrelsens förfogande. Programmet kunde därför bjuda på

koncert, trolleri samt ett spex "Hamlet", i hvilket nöjeskommitténs ordförande, redaktör Fjelner, särskildt hänryckte publiken.

Tillströmningen var oehörd och nådde kulmen lördagsafton då 700 personer deltog i fästen och biljettförsäljningen fick stoppas . . .

PROLOG

vid M. S. S:s basar, november 1911.



*Nu LYFTER vår stolta regatta
och lägger från stranden ut
med festligt fladdrande vimplar,
med glam och sång och salut.
Förväntningsfullt klappa seglen,
och glädtigt slå våra tåg,
och solen lyser på lifvet
och lyser i seglarens håg.*

*Nu blir det en tredagarssegling
en långfärd längs vidan kust.
Där vänta oss käcka strapatser
och mången bedårande dust
och äfventyr, gamman och yra,
mer vild än vågornas skum,
och skepparesexa med picknick
i de trefna kajutornas rum.*

*Här vänta oss ungdom och fägring,
och läppar, som mysa och le,
och ljusa ögon och mörka,
som skalkas och fordra och be,
och näpna små klappande hjärtan,
som drömma om sällhetens stund
och njuta all lifvets lycka
i en bostons hvirflande rund.*

*Rundtom ser du prunkande hyddor
med skatter och skönhets uti:
vår lysande kappseglingsflotta
har blifvit med ens kofferdi.
Här möta dig kostbara häfvor
från jordens alltusende land,
som bjudas i gyllene mångfald
af smekande kvinnohand.*

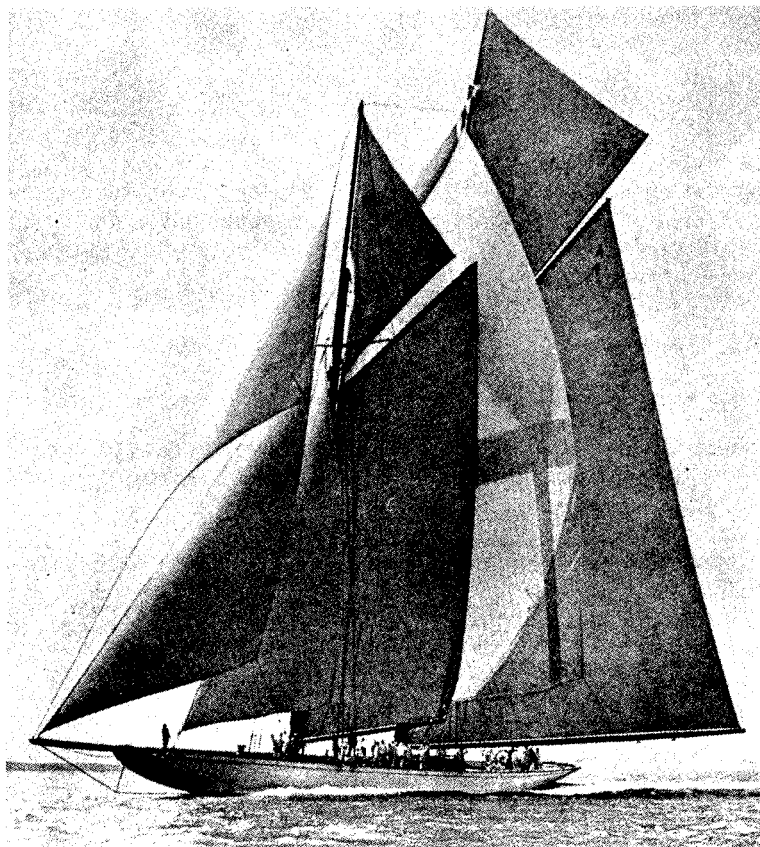
*Här vänta oss krumsprång och löjen
och skakande festskaådespel,
och söker du skämtets gudinna,
behöfver du aldrig gå fel.
Hon redt sig sin kungliga boning
på denna sublimes estrad
och önskar i dagarna trenne
blott ett: att få göra dig glad.*

*Men vandrar du missnöjd och tråkig,
så blir det din egen sak!
Ty allt, som ger lifvet värde,
finns under kajutornas tak.
Följ med på vår ystra långfärd,
gör köpenskap, gäckas och njut!
Nu lyfter vår stolta regatta
och lägger från stranden ut.*

ALFRED FJELNER.

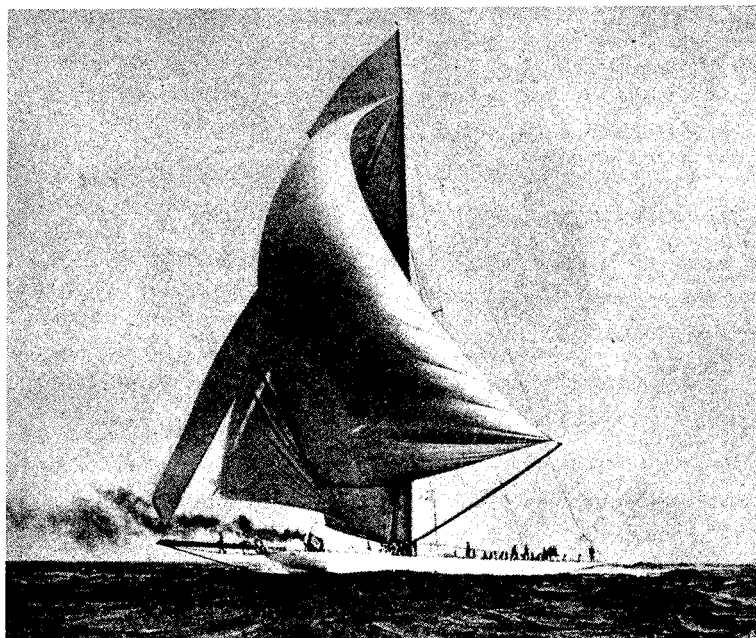
**. . . basarens netto blev 4.706 kronor under en tid då en fin båt
kostade 1.500 . . .**

. . . men dessa är naturligtvis en smula dyrare . . .



MARGHERITA

*den i år för Mr Cecil Whitaker af Nicholson konstruerade och byggda
skonarjakten, den framgångsrikaste i sin klass.*



RELIANCE

senaste försvararen af Amerikapokalen 1903.

... och vad skulle 1910 inte en god seglare allt ha med sig ...

SMÖRGÅSKEK

REKOMMENDERS ÅT
HERRAR SEGLARE SÅ
SOM ALLDELES LÄMP-
OM LIGA OMBORD.

GÖTEBORGS KEXFABRIK

AKTIEBOLAG.

SEGLARE

GÖTEBORGS AKTIEBANK

HERRAR SEGLARE
torde benäget ihågkomma att

J. M. QVARFORDTS
BARR- OCH ÖRTBALSAM

är ett utomordentligt botemedel emot reumatism,
sträckningar, höll, reumatisk- och nervös
värk, tandvärk jämte en hel del andra åkommor
genom förkyllning eller öfveranställning. B
ningen torde nog följäs.

Försäljes af:

Hr HUGO GUMPERD, M.

Seglare!

Använd alltid på Edra kulltrar

AUTOMORS

Verldens bästa och billigaste desinfektionsmedel.

Fördriver ohyra och alla skadliga insekter.

Fördrivar all dålig lukt, och är själf luktlös och giftfri.

Dödar alla sjukdomsbaciller säkrare och i svagare lösningar än något annat desinfektionsmedel.

Säljes å apotek samt i färg- & kemikalieaffärer å Kr. 1, 2 & 3: 50 pr flaska.

Prospekt genom

BILLQVIST, LUNDBALL & Co, Göteborg.



Oumbärlig för hvarje
söglare
då det mojar, är
den lös. "EVINRUDE"
tagbara
båtmotorn
äro undertecknad den för hvarje båt.
äro ett länge kända och utmärkte lilla motor, som fyl.

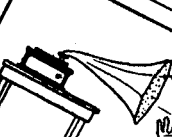
Gratis. Bekvirera från
Agare skredes
ren med ritning öfver denna utmärkte lilla motor, som fyl.

OBS. I Nödvändigt beordra, I tid för värleverans I år!

IKTOR Andersson,
VALMÖ • Rikstel. 1684 & 2350.



...erana i år!
...tel. 1684 & 2350.



Istället
på sjön
är en Grammo-
phon den bästa
Begär priskurant.

KNUT ÖBERG,
FÖRSTADSGATAN 8, MALMÖ.

MEDLEMMAR I M. S. S.!
ANVÄND ALLTID
**WÄLLERUS SÅP-
& TVÅLFABRIKS**
UTMÄRKTA SÅPA.
GÖR TVÄTTEN BLÄNDANDE HVIT.
NEDERLAG HOS: **HUGO GUMPËRD, MALMÖ.**

... och i sig ...

SEGLARE!!

Drick alltid

Mer cier Champagne
 Bols Curacao o. Anisette
 Watsons Whisky
 Blue Band o. n:r 10.

O. P.
 Försäljes af de flesta ::
 Spirituossafirmor i Malmö

Medlemmar i M. S. S.!

Använd alltid

O. P. ANDERSONS omtyckta **AQUAVIT.**

Försäljes af de Flesta ::
Spirituosaförhållare i Malmö

AQUAVIT
O. P.
ANDERSON

Serveras på alla :: ::
Restauranter i Malmö

Medlemmar i M. S. S.
Glöm ej att vid Edra utflykter med-
hafva på Eder kutter
”Saniola pastiller“
Bästa medel mot Hals- och Bröstkammar
(såsom hosta, heshet, kalarr i bröst o. strupe
m. m.) därjämte ett magstärkande medel.
Ljes i askar à 35 öre, i påsar à 25 öre.
Saniolafabriken“, Rättvik.
HUGO GUMPERD.
Malmö hos
Telefon 1720.

... och på sig ...

FÄRDIGA
Segel-Kostymer

af 1:ma Engelsk Serges och
Foulé med M. S. S.
knappar Kr. 53.—.
Hvita Flanellbyxor Kr. 6.—.
Hvita Cheviotsbyxor Kr. 7.—.
Sommar-kavaj (svalrock) med
M. S. S. knappar Kr. 14.—.

VÄLPASSNING
GARANTERASI

Aktiebolaget E. Ohlssons
Beklädnadsmagasin,
MALMÖ, Södra Förstadsgatan 15—17.



SEGLARE!!!

SPARA EDRA HÄNDER!
ANVÄND ALLTID

HANDSKAR
FRÅN
FRANS ELMQVISTS
HANDSKFABRIK
H. M. KONUNGENS HOFLEVERANTÖR.
RIKSTEL. 1545. — **MALMÖ.**

HERRAR
SEGLARE!

Vid behof bedja vi Eder
köpa våra välkända "Gloria
Skodon" och vi garantera
det Ni blifva mycket nöjda.

Skomagasinets GLORIA,
SÖDRA FÖRSTADSG. 3, MALMÖ.
Tel. 1879.

samt
A. ANDERSSON,
KLIPPAN.



... och gå hän ...

SEGLARE!

När Ni kommer till Köpenhamn,
glöm ej att göra ett besök på

Café & Restauration
Gl. Strand 34
(Fiskehuset N:o 1).

Specialitet: —

Limfjords-Ostron pr duss. Kr. 2
Stora Humrar Kr. 1.50

Frukosträtter hela dagen
till billiga priser.

Chr. Krog.
Telefon 9915. Källaremästare.

Glöm ej Gl. Strand 34, i samma
hus som Limfjord-Ostron neder-
laget är.

Bröderna Olssons
- förstklassiga -

Rak- och Frisérsalong
Hädelgatan 63 - Malmö
:: (midt emot Länsstyrelsen) ::
rekommenderas i segelsportsmännens åtanke.

Medlemmar i M. S. S.!

Järnvägshotellet
Teckomatorp.

1:a klass restauration.
Eleganta resanderum. Skjutsar tillhandahållas.
Moderata priser.
Vördsamt **Gust. Carlsson.**

Seglare!!

Vid Edra besök i **Dragör,**
glöm ej att

Strandhotellet

därstädes har förstklassig
servering.

Lokalerna uthyras till fest-
liga tillställningar.

Carl Rasmussen,
Källaremästare.

... håll Klubbens fana högt ...

YACHT-ETIKETT

Ett gammalt ordspråk säger, att man ej skall skåda hunden efter hären, och dock ser man ständigt, hvilken stor betydelse det yttre uppträdandet har. Så ock i segelsporten. Inte blir man seglare blott för det man känner till seder och bruk bland seglare, men likafullt blir den betraktad som bra grön, hvilken icke förstår iakttaga yachtetikettens enklaste fordringar. Därför måste alla seglare känna dessa regler, så att de (i all synnerhet i främmande hamnar) bära vittne om sin kännedom på segelsporten område, samt därvid tänka på, att ett sällskaps standert blir mera värderad ju mera det visar sig, att det fartyg, som bär den, iakttagit sedvanlig yachtetikett. I egen hamn kan man visserligen anse det onödigt strängt iakttaga reglerna, men man bör dock vara lika noga där, som annorstädes, ty dels kan man vänta, att främmande yachter inkomma, hvilka taga stort intryck af det sätt, hvar på etiketten negligeras, och dels blir man mera förtrogen med dessa seder, om de alltid iakttagas.

Vi anföra här nedan de viktigaste etikettreglerna.

NATIONALFLAGGAN

Hvarje i tjänst varande yacht, som har fast besättning, skall föra nationalflagga. Ligger yachten för ankar, föres flaggan på ett flaggspel i aktern; är yachten under segel föres flaggan under storsegelnocken. Yawls föra dock alltid flaggan på mesanmastens topp, antingen de ligga för ankar eller äro under segel. Ute på rum sjö utan land i sikte eller vid särskildt dåligt väder behöfver flaggan dock ej föras. Då yacht deltagit i kappsegling föres ej flaggan förrän seglingen är avslutad.

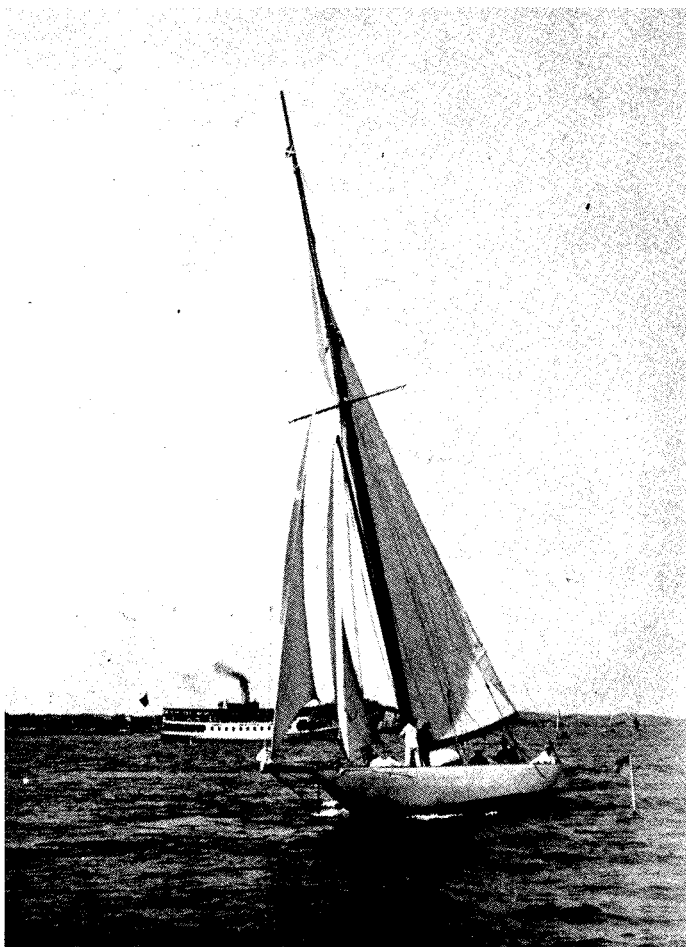


HVILKA ÄRO BÄSTA MEDLEN FÖR ATT FÅ ETT STORT OCH LIFSKRAFTIGT SEGELSÄLLSKAP?

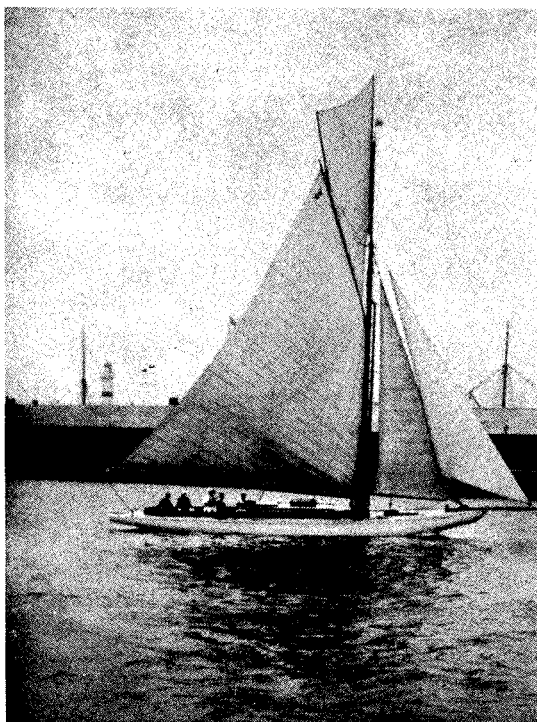
Så tillser man att för årsavgiften ges största möjliga valuta till medlemmen. Denna valuta brukar bestå i följande:

1. Medlem får gratis ombord å domarefartyget åse sällskapets kappseglingar (enda valuta för M.S.S. medlemmar för 15 år sedan).
2. Medlem får gratis en lott till sällskapets utlottningsbåt (om sådan hafvas kan).
3. Medlem får rätt att bära sällskapets uniform. (Obs! Ej mössa, bonjour och bruna byxor, som en f.d. medlem i M.S.S. använde för en del år sedan på sina affärsresor).
4. Medlem får tillträde till sällskapets klubblokal.
5. Medlem får gratis årsboken och får där se sitt namn i tryck, hvilket fröjdar mången.
6. Får af A., K. och L. lära sig en hel massa sjötermer, med hvilka han vid lämpligt tillfälle kan imponera på sina vänner bland landkrabborna.
7. Kan snart på egen hand uppträda som konstkritiker och slå en häpnande värld genom att ösa ur sitt djupa vetandes outtömliga källor.
8. Å andra sidan kan han, om han vill, genom att som "gast", följa med på så många seglingar som möjligt (helst kappseglingar) snart nog lära sig att blifva en duglig seglare.

Större valuta för fattiga fem riksdaler borde väl det mest oförnöjda människobarn ej begära — men det händer dock ibland litet hvarstans!



UTDRAG UR ALLEGROS LOGGBOK 1909—1910

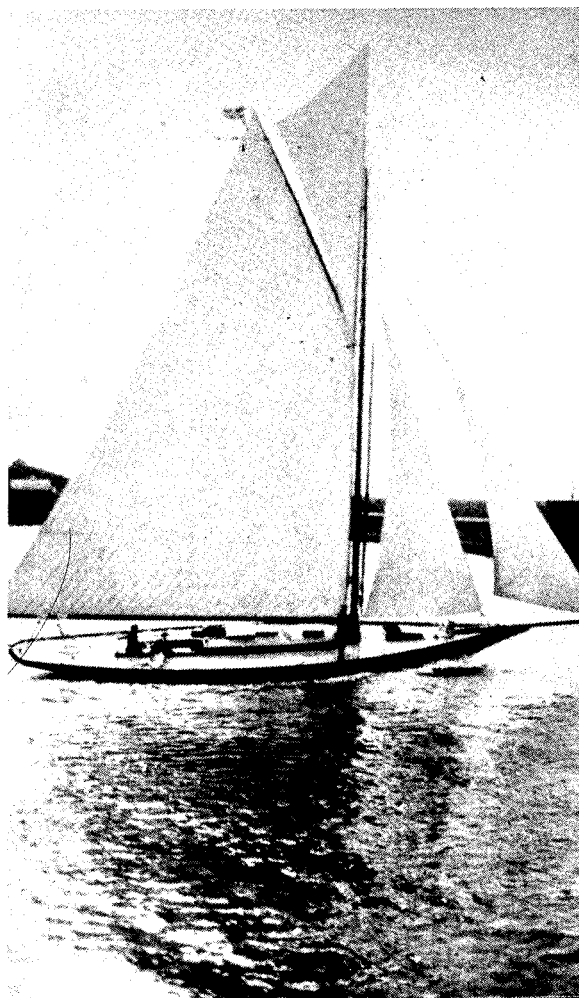


Liggande på kryssen in mot Rånäs har lotsen tappat "sugen" för ett ögonblick, och just i vändningen, hvad nu? Vi stodo fast, riktigt fast. Ut med värpankaret och en god manilla. Men ytterligare förvåning, ingen botten. Vi sticka på ännu en lina; det visar sig att vi ha 60 meter vatten rundt om oss. Vi hänga just på en "böe" — lotsens öfversättning. Efter att hafva bergat storseglet firas bommen ut midskepps. Tre man ut på nocken, därpå halas akteröfver, och inom en minut äro vi åter flytande. Vi bogseras närmare land och ankra upp för natten. Som farten var ringa, har Allegro ingen skada erhållit. Efter lite bergarelön i form af "puback" och grogg, törna vi alla in med ett godt humör efter detta lilla äfventyr. — Solen stämde humöret godt. Förvaltaren för våta varor blef påverkad och bjöd på grogg, och hans kollega för det torra på något midt emellan



middag och lunch. Medicinalrådet höll föredrag om diet med praktiska experiment: I Bahia brukade vi alltid taga en stor eller två små groggar före middagen, det skyddar så bra mot febern! Malicen påstår att vår lifmedikus aldrig varit i Bahia.

MED BEL-AMI PÅ DISTANSKAPPSEGLING



Nu artade det hela sig att blifva en ledig promenadsegling öfver Östersjön, men efter omkring en timmas tid kommo molnen med frisk vind, och på de främst liggande yachterna bergade man sina toppsegel. Å Olly, som solade härmed, behöfde ej besättningen besvara sig; byn tog ned både det och toppstången. Inom kort hade kulingen nått oss, och då blef det annat af. Toppen bergades, och vi funno det fördelaktigt rulla in ett hvarf på storbommen. Samtidigt började vägen blifva litet gropig, och så god sjöbåt Bel-Ami än är så fick hon dock den ena öfversköljningen efter den andra. Under däck hade vi det likväl alltid torrt, men våra tankar gingo osökt till den lilla åttan Woge III, som vi sågo ligga hårdt i vid synranden bakom oss. Då vinden var som kraftigast sprang klyvarfallet, och icke utan möda lyckades det oss berga seglet. Efter detta jobbet, genomblöta som vi blifvit, voro vi föga pigga för att i sådan sjö skära i ett nytt fall, och då vi i omkring en timmas tid seglade utan klyfware, drogo de öfriga yachterna mera ifrån oss, hvarför vi för andra gången, och denna gången på allvar, afstodo från alla tankar på pris. Så snart vinden mojnadt så mycket, att det ej var förenadt med alltför stor fara att vistas i riggen, skars reservklyfwarefallet i, och kryssklyfwaren sattes.

Strax innan vi passerade Stubbenkammer drog en väldig molnvägg upp, och det dröjde ej länge förrän stormbyn träffade oss med sådan kraft, att seglena måste strykas. — Sedermera fingo vi höra, att så snart vinden kommer från land, det just vid det stället, där vi träffades af byn, Lohme, alltid sveper med kraftiga byar, och är dåligt beryktat hos sjöfarande.

Klockan 9.22 passerades Oskarsgrundets fyrskepp. I detsamma nådde oss en sista pådrifware, och med susande fart bar det af via Kalkgrundet till Malmö. Det blev den snabbaste färd Bel-Ami väl någonsin gjort. Gaffeln stod i båge som på en holländsk tjalk, men vi ansågo det ej behöfligt refva så nära hamnen. Klockan 9.45 passerades inloppet, och hade vi sålunda — huru otroligt det än låter — seglat biten från Oskarsgrundet till Malmö hamn, 5 nautiska mil, på 23 minuter, eller med en hastighet af c:a 14 knop. Hela distansen från Sassnitz till Malmö, c:a 90 mil, tillryggalades alltså på 11,5 timma, eller med en genomsnittsfart af 8 knop.

INULAS LÅNGFÄRD SOMMAREN 1911

Efter att ha passerat Kalve have färjeläge springer vinden västlig. Utkiken ser inga prickar mer, och lodet visar uppgrundande. Ropet sex och en half fot framgringar en rörelse ombord på Inula, som var härlig att skåda. Vår nymönstrade matfördärfvare återfinnes efter vändningen i en rörande ställning. En korg med ägg påträdd ena foten och märken efter den tryckning smörkoppen erhållit, synes tydligt på hans ena låring. Återkommen till vår sist lämnade prick, börjas sökandet med bättre framgång. Medicinaren belönar sig själv med en grogg — med litet vatten för sitt deltagande i detta herkulesarbete. Nu siktas Vordingborgs slott och som vår mästarkock rapporterar, att han misstänker att äggen blivit olämpliga för kokning, föreslår styrman, att vi ankra upp och dricka äggtoddy. Efter ankring afätes supé — styrman fick ingen äggtoddy — vi tillagade äggröra istället. På aftonen gjordes landgång på Masnedö. En af Danmarks egenomligaste, omkring 150 invånare men ingen krog.

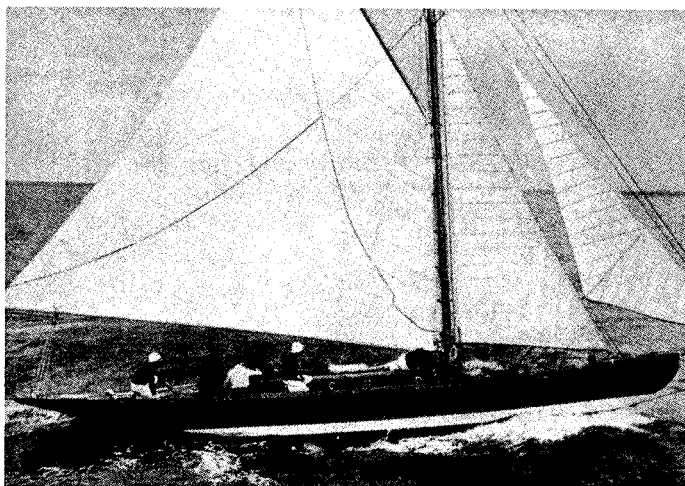
Kl. 7 f. m. Kronborgs slott passeras, och nu äro vi i det gamla välkända Öresund, där vi efter tre timmars segling ankra upp utanför Langelinie Paviljong i Köpenhamn. — Skeppskassan granskas och revideras och befinnes vara något så nära god. Medicinaren utnämnes till bankir! Tivoli angöres och några medelmåttiga groggar instufvas. Styrman påstår att tysk bier endast alstrar törst. Fram på dagen "Tuffas" ner till båthamnen, och bestämmes att afsegla med solens uppgång.

Köpenhamn 3/8, kl. 12.40 e. m.

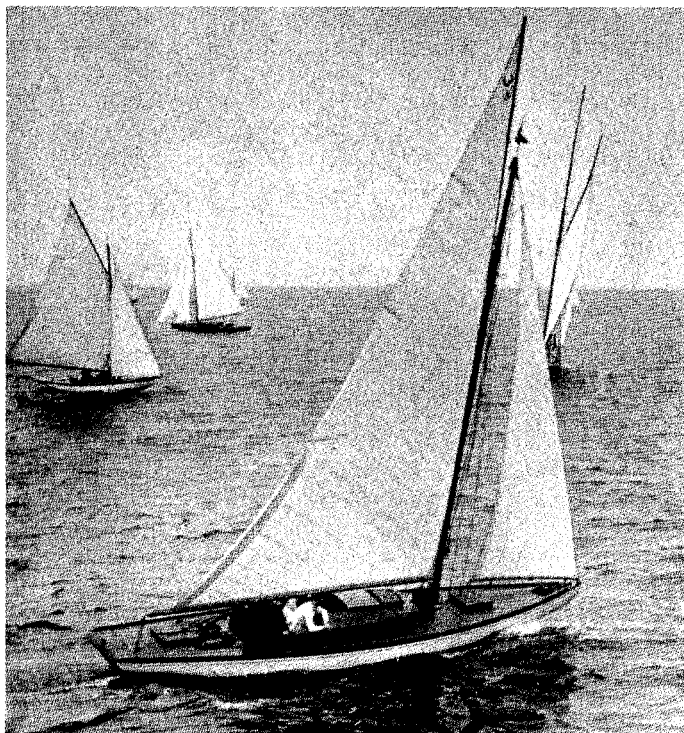
Då Inulas besättning vaknar har fader sol redan vandrat några timmar. "But plenty of time, and no hurry" säger medicinaren! Äta är också sjömansarbete! Alltså frukost först, sedan går ankaret upp igen. Kurs sättes på svenska landet. Vinden dör emellertid ut, och efter att ha passerat Malmö lysboj är den slutsåld. Båtsman föreslår bogsering, men styrman anser att vi bör segla i hamn. Efter att ytterligare hafva drifvit rundt några timmar och hört musiken på Strandpaviljongen, mjuknar styrmans hårda sinne upp. Båtsman erhåller tillåtelse att gå i jollen för bogsering. Stolt som en hemåtvärande polarforskare sitter styrman med rorkulten i hand. Rädslan att icke komma i tid och få nattgroggen instufvad är tydligt präglat i hans lilla whiskeyöga, men med hjälp af båtsmannens kraftigt förda gransegel stillas sorgen, och vi ligga snart vid vår boj efter en härlig 13 dagars seglats.

Seglade distansen visar 344 minuter.

**... och så en blick på
provianthållningen den gången...**



PÅ "LÄNS" MED "SAGA".



Efter en half timmes segling yrkar målaren på frukost, medan Rudolf talar något om grogg, men blir genast af undertecknad på det allvarsammaste förehållen det omoraliska och för hans ädla själ fördärfbringande i att förtära starka drycker mellan 8—9 på morgonen. Frukost beslöts, och blef undertecknad utsedd till hofmästare med Apan som biträdande passopp.

Tänk dig, värde läsare, nubben och ölet på fryspunkten, "spekesill", rysk kaviar och Halmstadslax för att inte tala om kall kyckling med — —. Det vattnas kanske i munnen, Hva-ssa!

Sedan vi propat i oss så mycket af denna härlighet, att vi knappast kunde röra en fena inträdde ett slöhetstillstånd med en "Start" hängande i mungipan. Undertecknad kände sig föranlåten upphöja "Apan" till öfverhofmästare, då diskningen skulle verkställas.

Rudolf påpekade skadligheten af ett tvärt afbrytande vis à vis ätande och drickande, men som man inte var i stånd att äta så borde man, för den kära hälsans behållande, åtminstone fortsätta med drickandet och föreslog han Whisky and Soda såsom den lämpligaste och med en sjöman mest öfverensstämmande drycken.

Om "morbror" varit med, hade han sagt: O hvad den mannen talar vackert!

... och 1911 är det dags för ett 35-årsjubileum ...

M. S. S.

INVOKATION.

Vestanvind, oss sia nya vårar,
soligt glitter öfver gula stup,
segel fyllda af de friska kårar,
perleglitter öfver mörkblå djup.
Sia oss en härlig, doftfylld maj,
klingande af lust vid vimplars svaj;
sia oss en härlig sommar dag
för vårt ungdomsfriska vikinglag!

*

Öresund, du gamla, blåa friska,
tag vårt M. S. S. på nytt i famn!
Än en gång i våra segel hviska
kärleksfullt ett smyckadt segernamn!
Bär oss fram i täflan och i lek,
bryt mot stäfven, kyss med böljesmek!
Dina äro vi och du är vår,
sen vi lekt med dig i ungdomsår!

*

Ungdomsmod, som styrt de gamla kosor,
friskt och mandomstolt vid skot och ratt,
smycka du vår rigg med röda rosor,
fyll vår båt med jubel och med skratt!
Sjung för alla segersången, sjung:
M. S. S. är glada böljors kung!
Fram han bäre stolt och segervan
Malmögräpen på vår blåa ban!

PEHR J. VALLIN.



... Ledamöterna utgjorde enligt sista matrikeln 766 däraf 28 damer.
... Segelflottan bestod vid årets ingång af 47 fartyg ...

... Segelsåsongen öppnades med en enkel festlighet den 29 april å Strandpaviljongen.

Af Aktiebolaget Malmö Strandpaviljong fick sällskapet även denna sommar gratis klubblokal åt sig upplåten ...

... redan då hade man tydligen problem med ordning och reda i klubblokalen ...

Utdrag ur *ORDNINGSREGLER* å Malmö Segelsällskaps lokaler.

- § 3 De olika rummen få i allmänhet användas endast för det ändamål hvartill de äro afsedda.
- § 5 Hemlån af böcker, tidningar och andra sällskapets tillhörigheter är strängt förbjudet.
- § 7 Afgift för biljard- och kortspel skall medlem ovillkorligen själf inskrifva i därför afsedda böcker och hvad särskildt beträffar biljardavgifter själf omedelbart efter spelets slut nedlägga samma i för detta ändamål befintlig Kontrollböss.

... diskussion om vad som är bra och dåligt gick lika hög då som nu ...

OM MODET ... OCH OM ANDRA TING

Liksom man ofta ser modet göra sig vackra och annars själfständiga varelser underdåniga, så att de blindt lyda dess bud, är det icke ovanligt att en eller annan speciell nyhet eller inrättning inom yachtväsendet vinner till den grad insteg och häfd, att den anses för den enda saliggörande och användes af hvar man i tid och otid.

Mångbekant är t.ex. anordningen af lattor i seglen, ett remedium, som skulle hjälpa, när storseglet står illa längs akterliket, men i verkligheten ofta en dålig hjälp, en anordning, som man sett använd på större fartyg, och som man därefter kritiklöst öfverfört på mindre båtar, där den oftast är till skada.

Ett annat exempel är patentrefvet.

Nu har, snart sagdt, storsegel med rullref och ett försegel, som förstås äfven skall kunna rullas, blifvit en regel för alla mindre båtar — man kan knappast göra anspråk på att anses tip top, såvida man uppträder med annat.

Rullref till storseglet har ju äfven sina betydliga och ganska i ögonenfallande fördelar, i det refningen kan försiggå mycket snabbt och utan att båten behöfver förlora farten. Men den äldre metoden håller nog äfven framdeles i sig hos dem — exempelvis norrmännen — som ha känslan af att det kan gälla något mycket allvarsamt, om något sviktar.



... 1913 uppmanas M.S.S. svara för de internationella regattor i samband med Baltiska Spelen 1914 ...

Kappseglingsdagarne.

Dagarna för de baltiska seglingarna äro nu sålunda bestämda:

Torsdagen den 6 augusti:

Distanskappsegling Köpenhamn—Malmö i anslutning till Öresundsveckan, hvarom öfverenskommelse är träffad med Kongelig Dansk Yachtklub. Samma dags afton mottagningsfest.

Fredagen den 7 augusti:

Kappsegling utanför Malmö.

Lördagen den 8 augusti:

reserveras för utställningsbesök. På aftonen enkel sammankomst å någon af utställningens restauranger.

Söndagen den 9 augusti:

Kappsegling utanför Malmö samt afslutningsmiddag med prisutdelning.

K. A.



Kommittéer och funktionärer.

Vid sammanträde mellan delegerade för Malmö Segel Sällskap och Malmöafdelningen af K. S. S. S., med ändamål att utse kommittéer m. m. i och för gemensamt anordnande af de kappseglingar som enligt af vederbörande tidigare fattadt beslut skola ingå bland de idrottstävlingar, som af Skånska Idrottsförbundet anordnas att hållas i Malmö sommaren 1914 under benämning "Baltiska spelen", blefvo nedanstående kommittéer och funktionärer utsedda, och ha dessa val stadfästs af organisationskommittén för Baltiska Spelen vid sammanträde den 1 november.

Ordförande i Baltiska Seglingskommittén: Konsul Bertil Sederholm.

Eskaderchef: konsul Bertil Sederholm.

Vice eskaderchef: ingenjör A. R. Djursson.

Seglingsnämnd: ingenjör A. R. Djursson, ordförande, kapten Arvid Andersson, hofjägm. frih. F. von Blixen Finecke, major G. Gartz, direktör Aug. Hedén, kassör John Hellgren, grosshandlare A. Edv. Jansson, kapten John Johansson, handl. K. A. Lindahl, borgmästare Munck af Rosenschöld.

Prisdomare: bankdirektör P. J. E. Malmstén, ordf., friherre F. von Blixen Finecke, generalmajor Henrik Gyllenram, majoren friherre B. von Schwerin, hamnkapten O. Stenfelt.

Ordningsmän: löjtnant G. Lange, kapten Sigurd Lindahl, samt för hamnen: kapten John Johansson.

Sällskapets representanter ombord å följe- och åskådarefartyg: löjtnant Gunnar Faxé, faktor Gust. Pettersson, redaktör Herman Österdahl.

Nationsmarskalkar: Ingenjör O. Lindström, ryska språket, jur. stud. B. B. Sederholm, tyska språket.

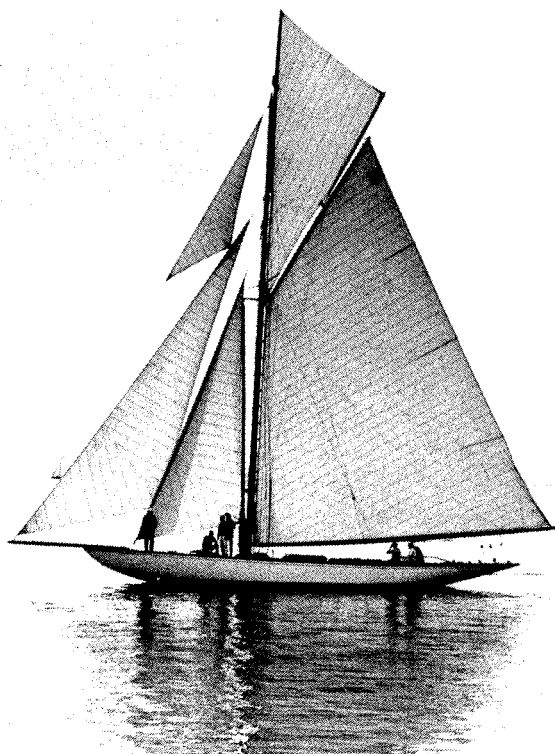
Ekonomikommitté: bankdirektör P. J. E. Malmstén, ordförande trafikchef G. G. Andersson, konsul Max Enge-

ström, grossh. Cornelius Faxé, bankdirektör Sven Huldt, grosshandlare A. Edv. Jansson grossh. Sven Lundqvist, direktör N. P. Matiasson, direktör G. Nordensköld, trafikchef A. Olsson, bankdirektör J. Quitslund, grossh. N. Winkler.

Fäst- och mottagningskommitté: konsul Bertil Sederholm, ordf., kontorist Mauritz Andersson, bankdirektör Jack Arwidsson, kontorist Willi Beckman, ingenjör A. R. Djursson, kapten Axel Drake, arkitekt Frans Ekelund, kassör John Hellgren, doktor Joh. Holmström, konsul K. A. Härje, köpman Nils Westman.

Presskommitté: grossh. A. Edv. Jansson, faktor Gustaf Pettersson, redaktör Herman Österdahl.

Regattaexpedition och sekretariat: föreståndare kapten John Johansson, handl. K. A. Lindahl.



... men ...

Årets stora seglareevenemang skulle utgjorts af Baltiska Regattan, som i förening med Baltiska Spelen skulle afhållits i Malmö den 6—9 Augusti 1914 tillsammans med Kungl Svenska Segelsällskapets Malmöafdelning. Stora arrangemanger voro redan vidtagna och avslutade. Ett hundratal anmälningar hade ingått, redan lågo de först anlända af de anmälda båtarna på sina platser i kutterhamnen och programmen voro under tryckning, då det europeiska kriget utbröt och gjorde slut på alla vid Baltiska Regattan knutna förhoppningar.

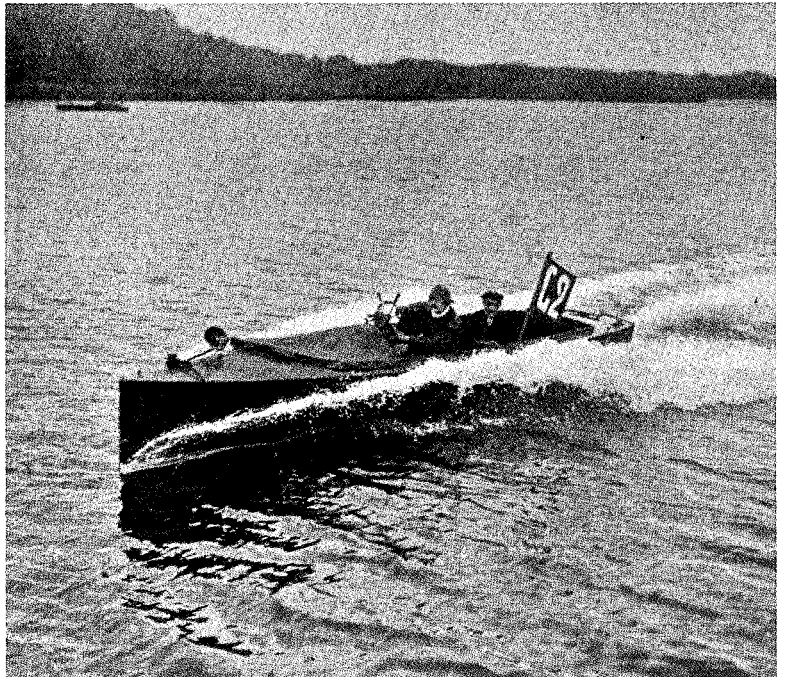
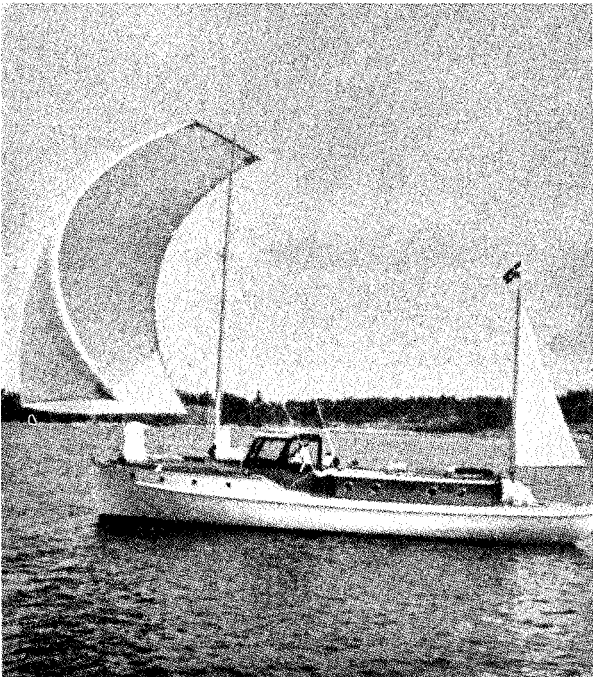
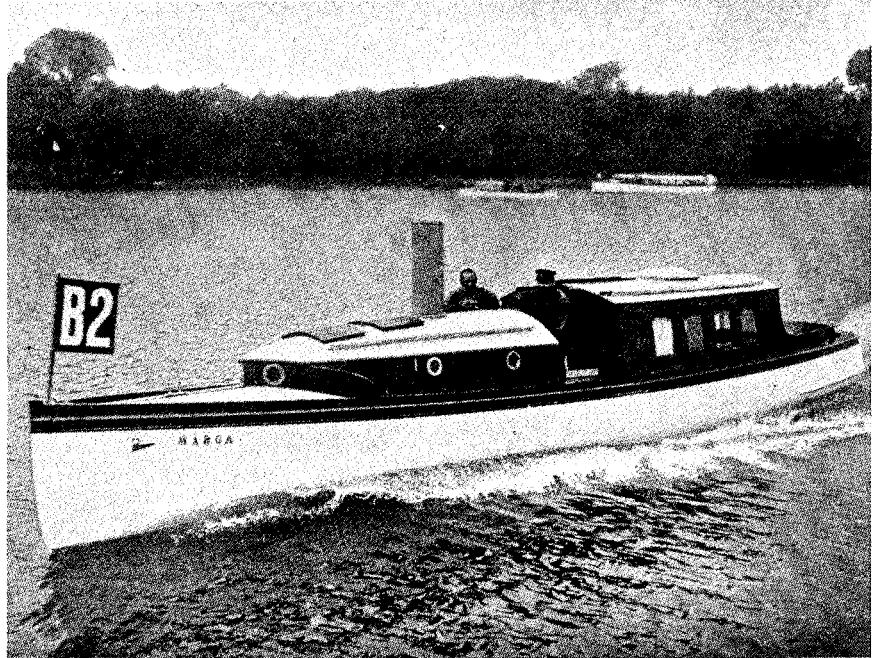
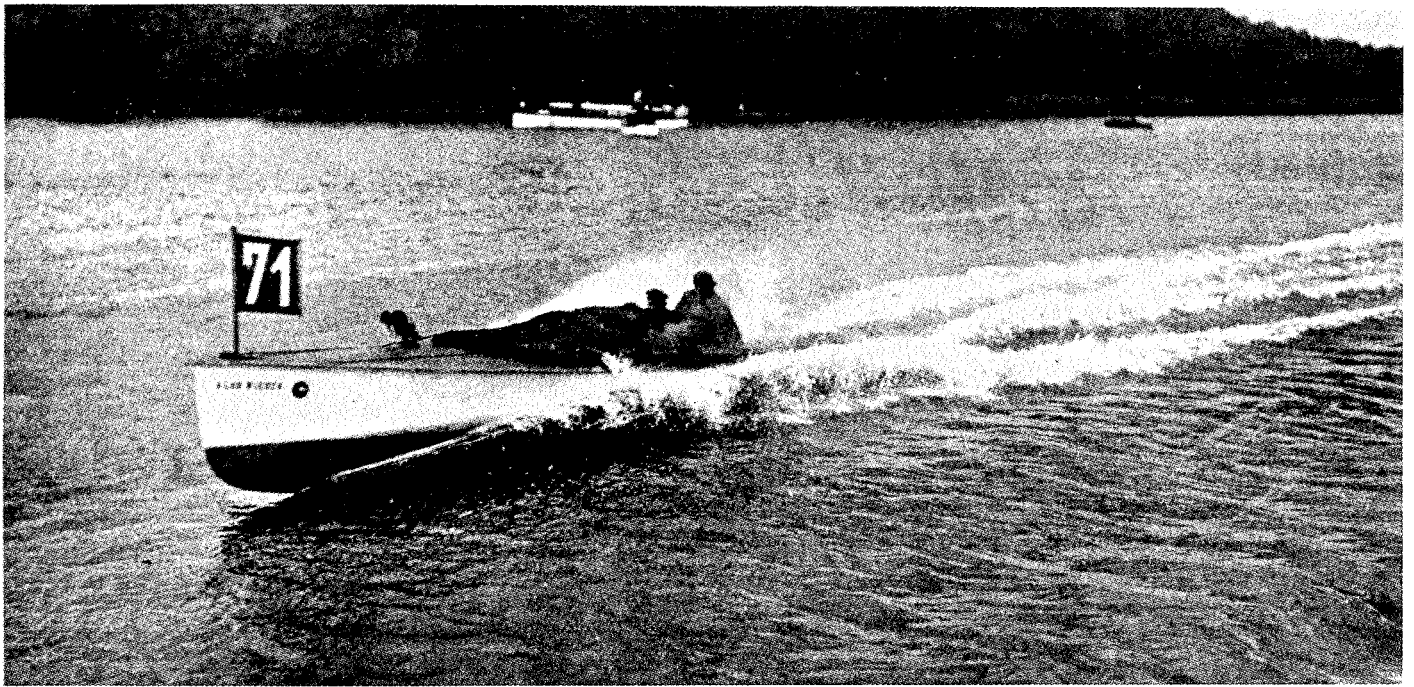
Till alla som härvid medelst bidrag i en eller annan form; för allt arbete som nedlagts har styrelsen uttalat sitt hjärtligaste tack samtidigt beklagande att någon Baltisk regatta icke under sådana exceptionella förhållanden kunde komma till stånd.

Malmö i December 1914.

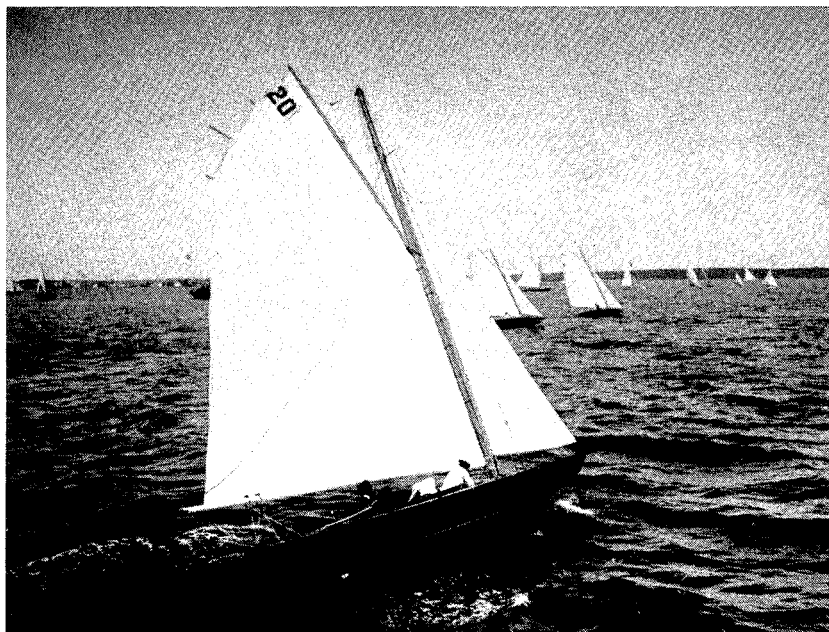
Bertil, Svobalm

... och med kriget nämnes f.f.g. i våra handlingar motorbåtar — och då i samband med Kungl. Maj:ts nådiga förordning om motorbåts- trafik på drygt 9 (nio) maskinskrivna foliosidor bl.a omfattande besikt- ning och registrering ...





**. . . och 1921 likviderades M.S.S. och uppgick jämte K.S.S.S.
Malmöavdelning i M.Y.K. . . .**

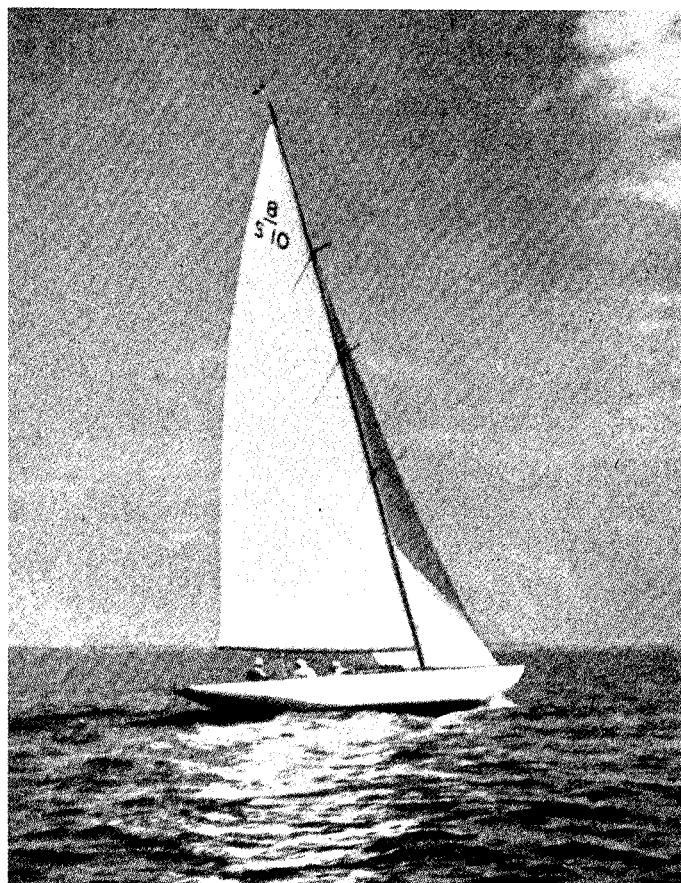


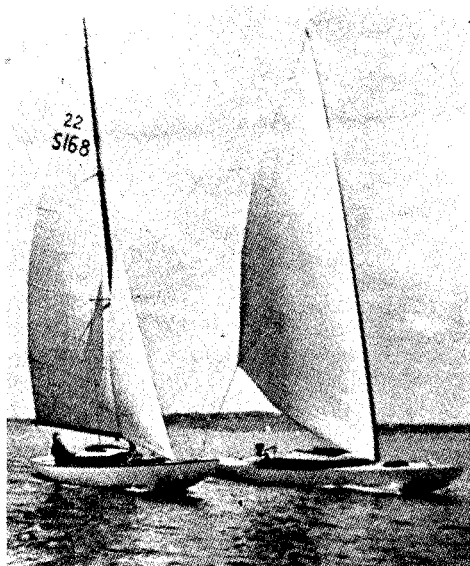
Agnes II,
ägare Herbert Dieden, Malmö

**. . . 1924 återuppstod M.S.S. ur askan för att —
. . . 1926 jubilera som femtioåring —
. . . 1934 jubilera som tioåring i ny regi —
. . . 1936 jubilera som sextioåring —
. . . och 1939 ånyo avbryta sin aktiva verksamhet . . .**

KATTEGATTPOKALEN 1935

TORSDAGEN den 27 juni började årets första segling om den av grosshandlare Alfred Larsen uppsatta Kattegattpokalen, om vilken tävlan endast sker mellan G.K.S.S. K.N.S. och K.D.Y. För G.K.S.S. tävlade 8-metersyachten Lizzie med ingenjör Nils Kärffe som rorsman, . . . men Norge fick pokalen i behåll till nästa år.



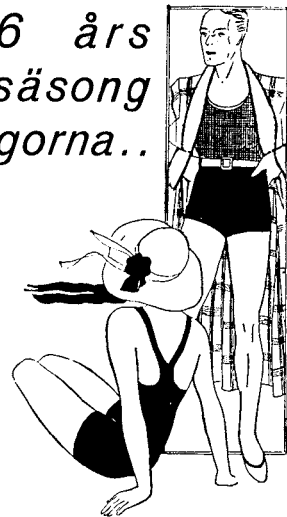


Vilken är vackrast?

Den enklaste och billigaste radio-apparaten, inte bara på land utan också till sjöss är naturligtvis en kristallmottagare. På en segelbåt med dess numera i allmänhet ganska höga mast kan man ha ganska god användning för en dylik billig liten sak.

Vill man ha en bättre mottagare än kristallapparat är man i segelbåten naturligtvis hänvisad till batteridriven apparat. Priset blir naturligtvis avsevärt högre (mell. 100—300 kr. samt en batterikostnad av c:a 20—30 kr. per säsong) men fördelarna bli också därefter. Räckvidden blir nu en helt annan: såväl svenska som utländska stationer komma in med full högtalarstyrka.

1936 års
badsäsong
i faggorna..

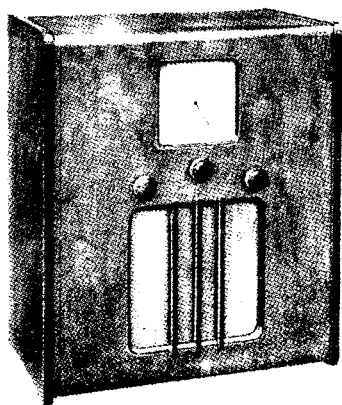


En perfekt skuren, välsittande baddräkt, som lämnar största möjliga spelrum för sol, vatten och luft, gör bad- och strandlivet dubbelt angenämt. I Grands specialavdelning för badartiklar finns mycket att välja på och priserna äro oerhört billiga.

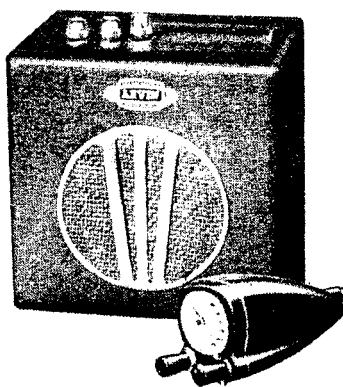
Varuhuset

Grand
Bazar

Båten utrustas bäst med en CENTRUM BÅTRADIO



En apparat som kan användas såväl i bostaden, på sommarnöjet, i bilen och i båten.

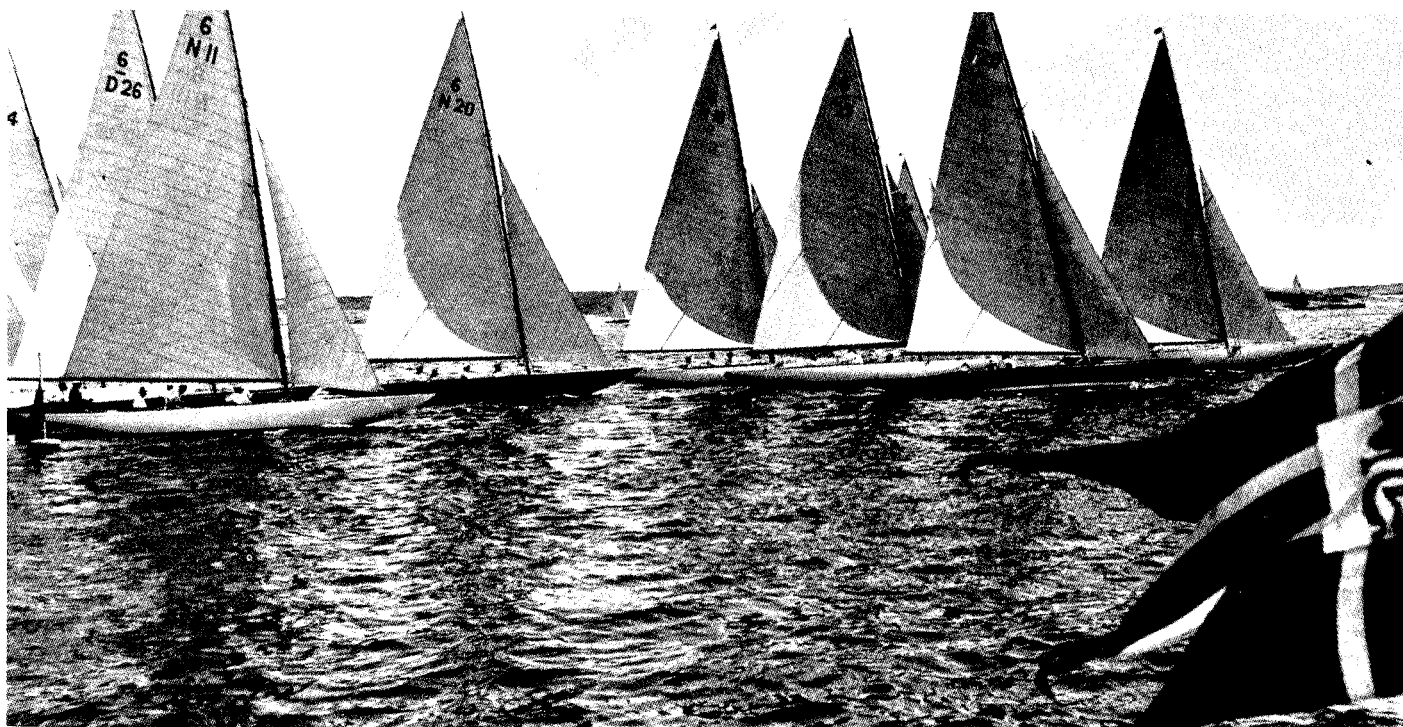


Pris inkl. batterier 251: 10

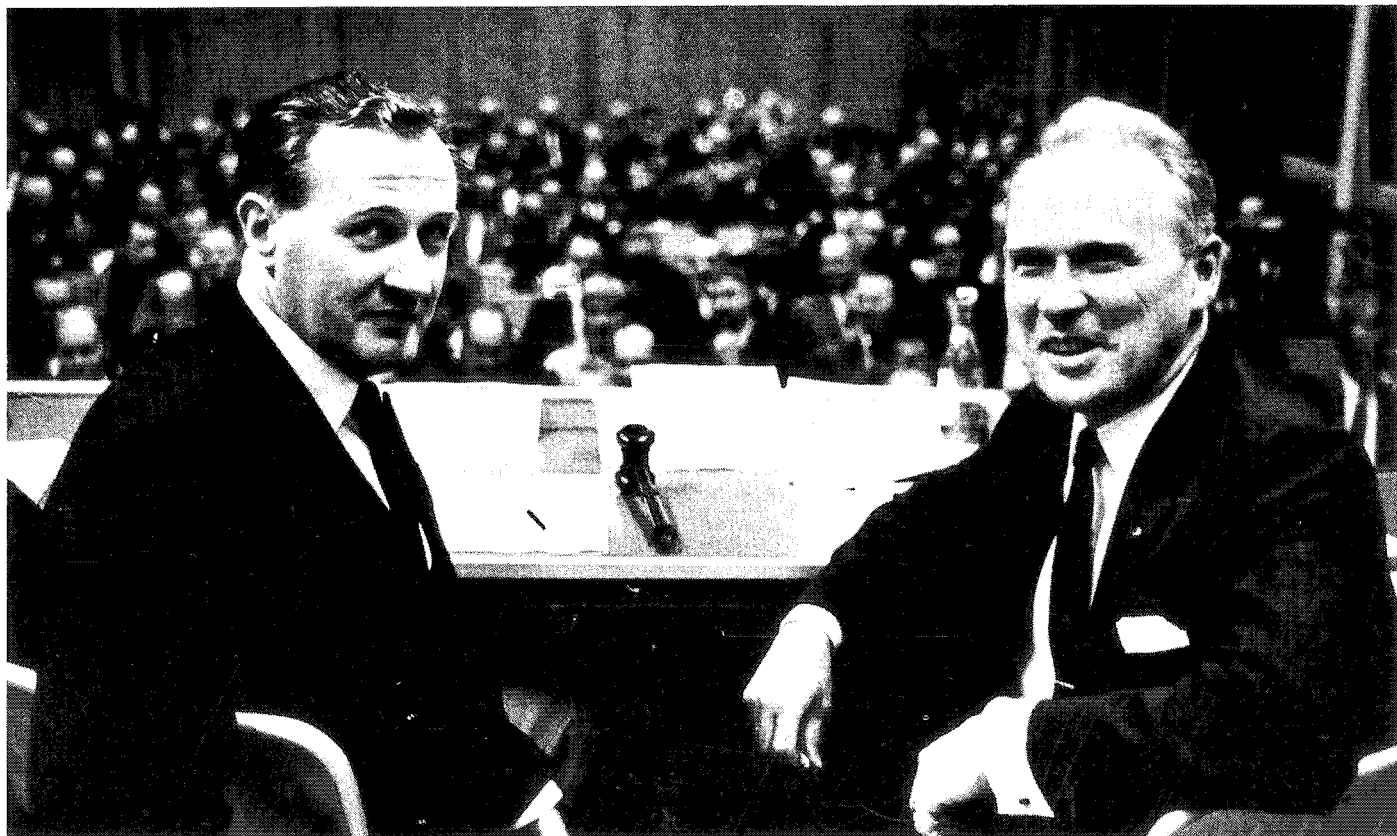
Centrum-Arvin pris 325: --

Centrum Radio, Södra Hamngatan 51.

Tel. 208 91, 208 92, 32113.



... men 1967 kom vi igång igen, och hoppas nu få hålla på ett tag till ...

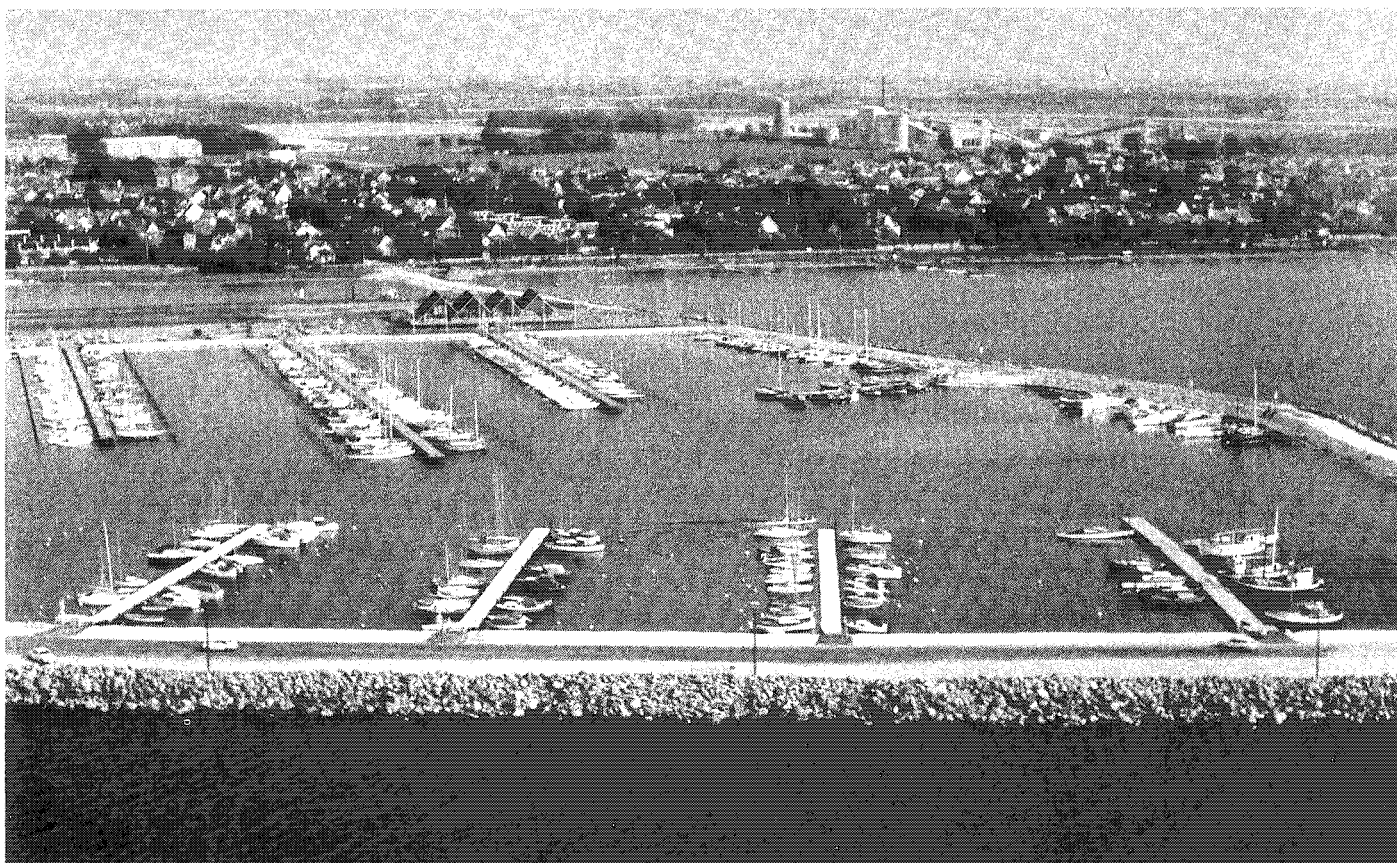


Frans-Gösta Svanberg
ordf. i MYK

Gösta Sagfelt
ordf. i Trindeln

... för på de år som gått hann vi med mycket ...

Inflyttning i ny hamn





**Nytt
klubbhus
1968**



**Stor-
evenemang
Quarter
Ton
Cup
1974**

VM i Finnjolle 1975



Båtutställningar

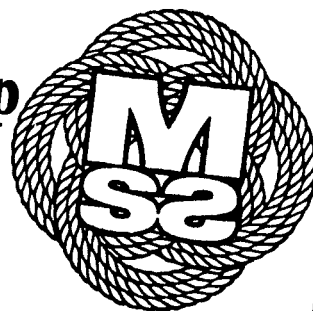
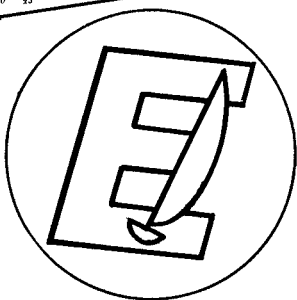


... och i år fyller vi 100 —
med stora internationella evenemang som

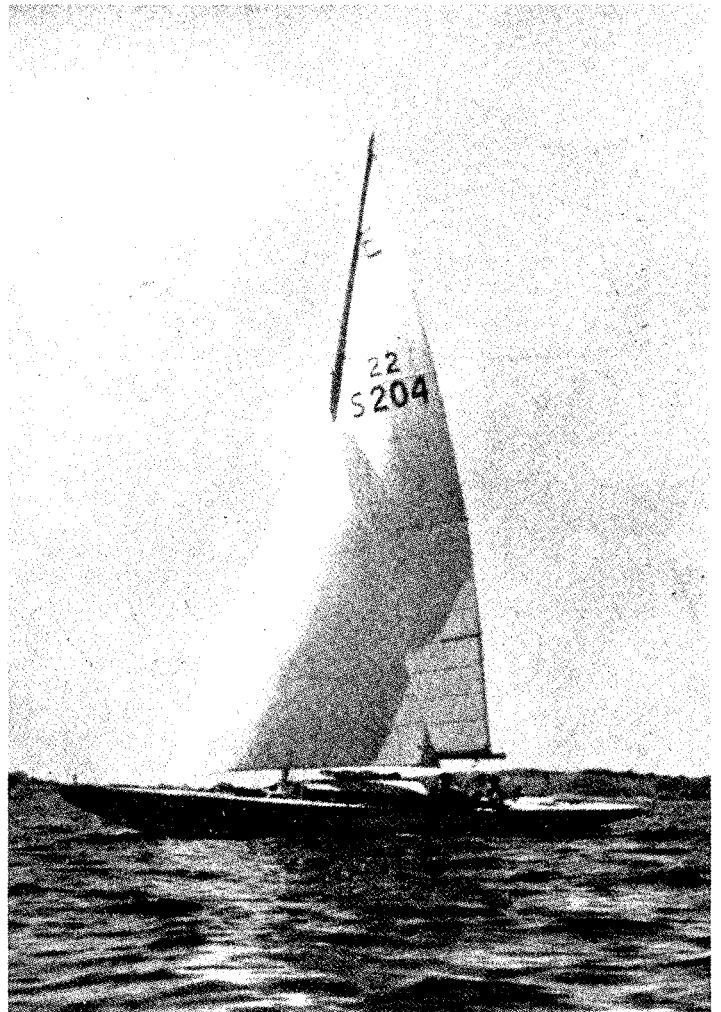
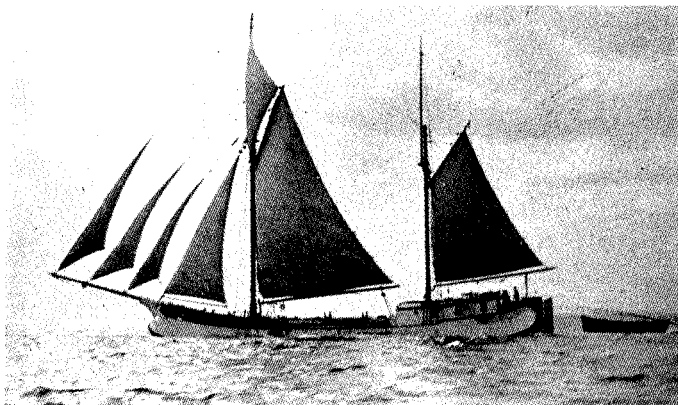
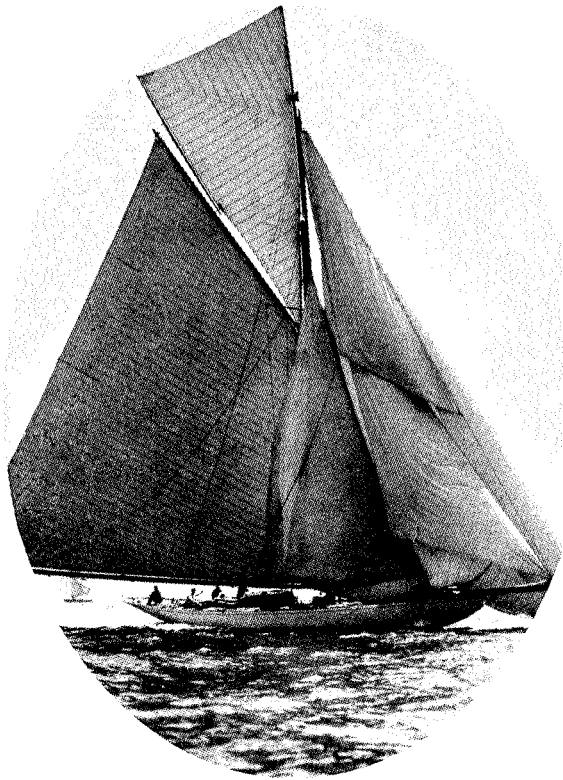


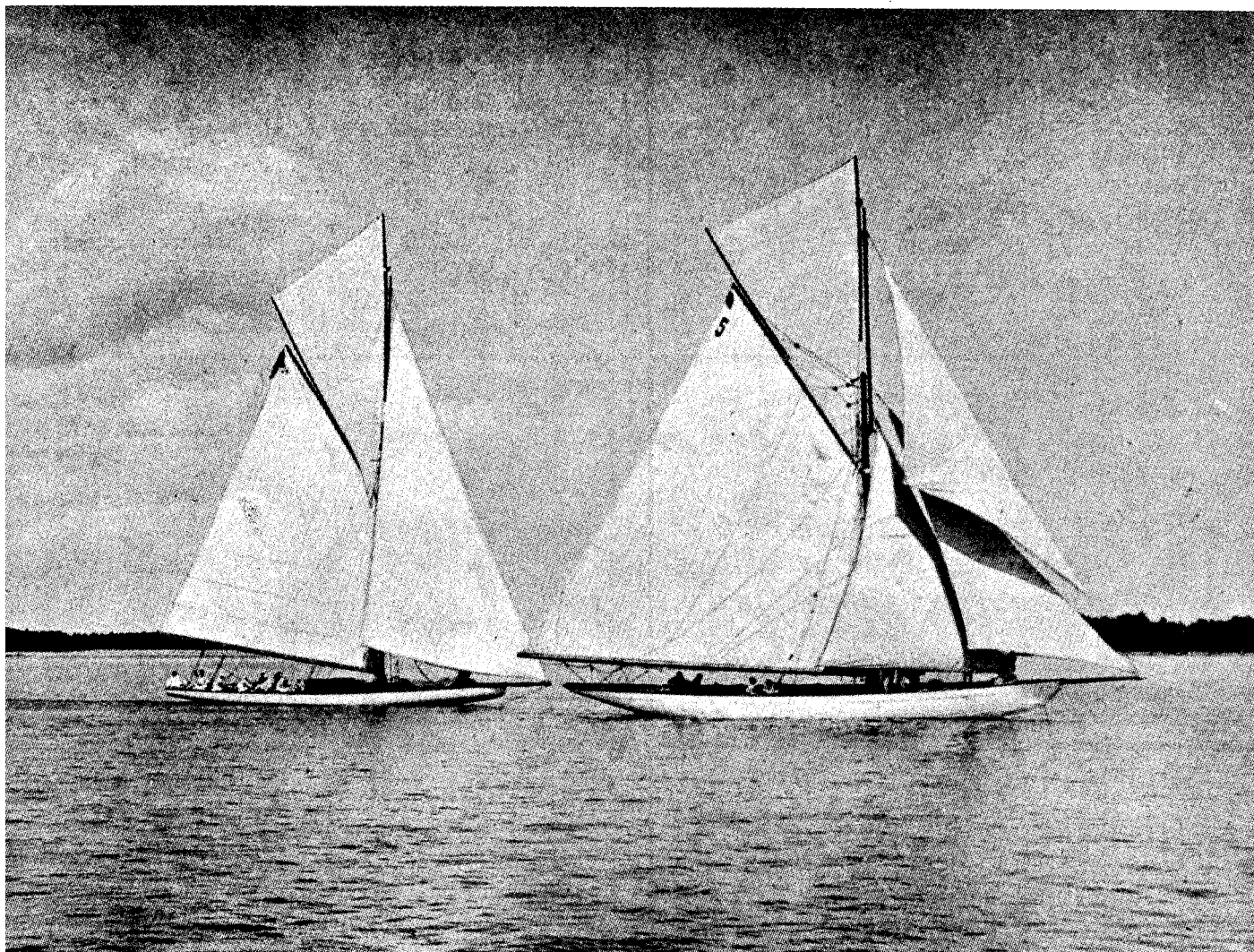
Scandinavian Ton Cup 1976

EuropeClass
World
Championship
1976



NAVIGARE NECESSE EST...





Seglings serie N:3

Pass på kamrater
sköta in segeln
högt upp i vinden hålla vi ska,
pricken skall rundas
sen lyder regeln
utaf von Bergens en styrktår vi ta'.

von Bergens Carlsbamnsch

**Betong är vårt
viktigaste
byggmaterial**

**Cement är den
viktigaste
beståndsdel
i Betong**

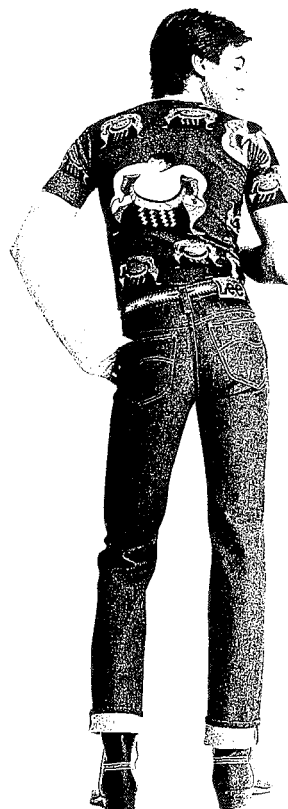
**Vi tillverkar
Cement*)**

⌞ CEMENTA

*) men också kalk, bruksbindemedel, torrprodukter,
lätbruk och byggkemikalier



**International
båtfärger**



**Sätt segel
i Lee!
Det enda raka!
Stable Rider.**

Nya tätt-tajta Lee jeans.
42 cm fot och knä (sl 29 tum)

**Engelbrektsboden
DEN STORA JEANSBODEN!**



**Vi
täckte
taket**

ICOPAL

Fack, 201 10 Malmö 1
Tel. 040/742 00

Sjön suger!

Ät
riktig
kost
ombord.



Hälsokostbutikerna har dina
livsmedel, ett brett och härligt
sortiment av lämplig fritidsmat,
t. ex. familia müsli.

brankato ab

Har Ni En Lokal?

OCH ÖNSKAR STARTA

- Gummifabrik
- Mattfabrik
- Keramikfabrik

**Då Har Vi Resten
CHEMATEX AB**

Box 50121, 202 11 MALMÖ

Cold Stores

**Moderna anläggningar
med personlig service
inom Frys- och Kyl-
husbranschen**

För södra regionen:

**Sydsvenska
Kylhus AB**

Tel: 040/93 57 20
Adr: Spikgatan 1
Malmö

**Ystad
Fryshus AB**

Tel: 0411/125 60
Adr: Herrestadsgatan
Ystad

Ekonomi & juridik.

Ofta krångligt att klara själv. Vi har vanan inne att
lösa t o m ganska så svåra problem av ekonomisk
juridisk karaktär.

Just nu kan du få hjälp med det mesta som rör dina
och din familjs juridiska och ekonomiska problem.
Kom in, så ska vi komma överens om en tid som
passar dig.



**OXIE HÄRADS
SPARBANK**

BYGGER ALLT

ÖVERALLT

SKÅNSKA CEMENTGJUTERIET

VI BYGGER

**HUS - VÄGAR - INDUSTRIER
VATTENBYGGNADER**



Kvalitet sedan 1909

**MALMÖ NYA
GRAFISKA** 

040/936110

Esso radialdäck har skadegaranti

Det innebär att du får ett nytt om ett däck skadas under körning och inte kan repareras. Du betalar bara för det du förbrukat av det gamla däck.

Kom in till oss får du veta allt om skadegarantin.

ESSO-SKÅNE Servicestationerna



FILIAL ÅHUS

AKTIEBOLAGET
A. Scholander & C:o
 (Sigurd & Ragnar Hedberg)
MALMÖ

Försälja alla slag:
**Stenkol,
 Koks
 & Ved**
 såväl i parti som minut.

Kontor: KALENDEGATAN 6 & 8.
 Rikst.: 3000, 3001, 3002, 3003.

FILIAL ÅHUS

Annonsen införd
 1909 i MSS:s årsbok.

Fortfarande säljer vi
 kol och koks till
 förbrukare i Skåne
 såsom villor, fastig-
 heter och industrier.
 Kol och koks är
 framtidens bränsle
 även för Er. Tryggt
 att ha hemma om det
 blir trassel med oljan.

Scholanders

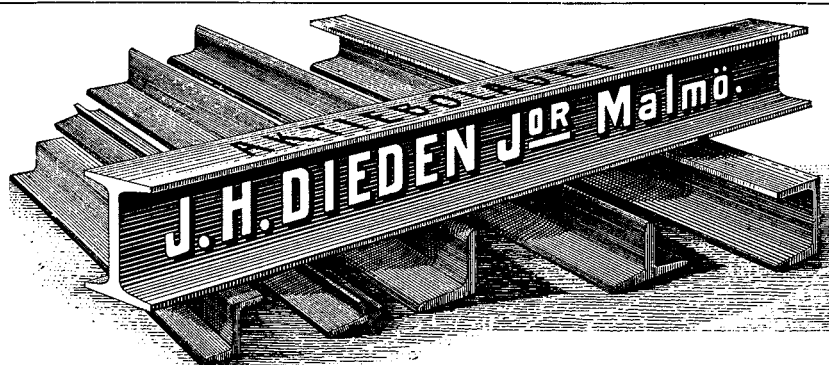
Tel 040/702 40

Savoy Hôtel
 — MALMÖ

Malmö största och
 elegantaste Hôtel.

HJ. ANDRÉE.

Jag heter numera Lars Lendrop
 och telefonnumret är idag 702 30.
 För övrigt gäller annonsen
 nu som då, dvs 1909.



Telefoner 613, 2900.

Etablerad 1837.

Stort välsorterat lager af

*Stångjärn, Svart Bandjärn, Galv. Bandjärn, Faconjärn, Ornamentals-
 järn, Lästjärn, Compr. Stålsaxlar, Hjul- & Fjäderstål, Stålbalkar, Järn-
 plåt, Ståtplåt, Dyrkplåt, Galv. plåt, Hästskor, Hästkosöm, Vagnsaxlar,
 Vagnfsjädtrar, Vagnsbeslag, Mutter & Bult, Slipstenar, Smideskol, Hjul-
 ringsbockmaskiner, Smidesstål, Skrufstål m. m.*

Begär offerter!

I grosshandelns tjänst i över 130 år
 med samma personliga service idag
 som 1837 och 1909 men med
 sortimentet anpassat i tiden.

STÅL, PLÅT, BALK,
 INDUSTRIRÖR, VVS, BULT och
 INDUSTRIFÖRNÖDENHETER,
 BYGGMATERIAL och
 PORTAR.

AB J. H. DIEDEN J:or
 Box 85, 201 20 Malmö
 Telefon 040/716 50

HALLBERGS



Moderna FÖRLOFNINGSRINGAR

ILLUSTRERADT RINGMÅTT

— FRITT OCH FRANCO

HOFJUVELERARE



STORTORGET —
 :: TELEFON 14 76

Den här annonsen
 publicerades 1909 i MSS:s årsbok.

Sedan dess har Hallbergs utvecklats
 och har idag 45 st. guldsmeds-
 butiker över hela Sverige.

 **HALLBERGS**

