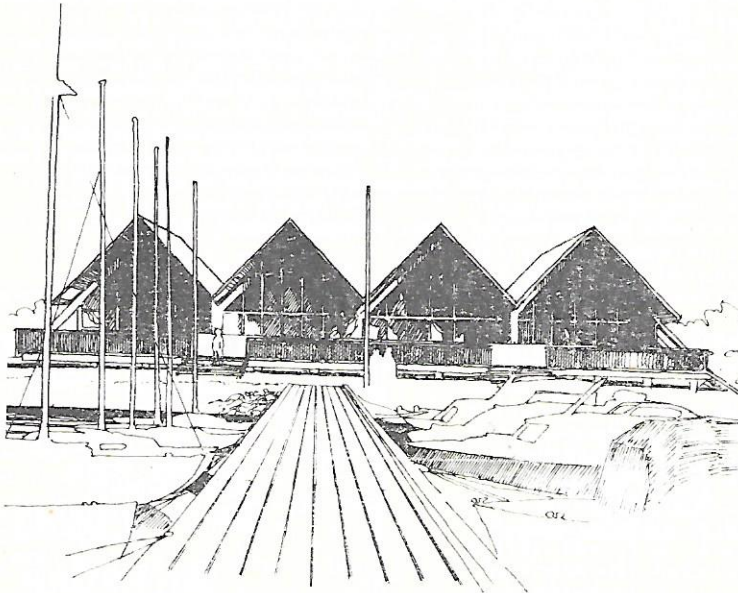


Nr1 jan 1976

100 år



informerar



MALMO SEGEL SALLSKAP

INNEHÅLL

I detta nummer skriver vår nyvalda ordförande Bent Bonrud-Arnesen om MSS aktiviteter 1976.

Du kan läsa vad som hände på årsmötet, vem som blev Årets seglare och varför, vilka som skall jobba i styrelsen och kommittéerna.

Ett underhållande kåseri av Bert Konsberg finns också med - vi vill ha fler sådana. Fester, seglingskurser för ungdom och, mycket viktigt, motor- och turboatskommitténs planer presenteras.

Med förhoppning om god läsning, redaktionen.

Från och med i år kommer endast ett nummer av MSS Informerar till varje familj.

Om någon vill ha mer än ett exemplar, ber vi er kontakta intendenten.

MSS Informerar kommer också att läggas ut på tidskriftshyllan i klubbhuset.

Vi i redaktionen är mycket glada över reaktioner på innehållet. Alla bidrag är välkomna, vi behöver många medarbetare i MSS-informerar. Om Du är intresserad av att teckna lite i vår tidning - ställ upp.

Nästa nummer kommer andra veckan i mars.

Kansli

Intendent
Percy Widerstedt
Adress: Småbåtshamnen i Limhamn
216 12 MALMÖ
Tel: 040/154448
Exp tider: Vardagar 13-17

Redaktion

Kjeld Steen Andersen
Christer Fjällroth
Christer Ovrén
Leif Thorsell
Adress: Leif Thorsell
Nordmannavägen 96
223 75 LUND
tel: 046/127822

Ordförande:

Ett nytt år har börjat och därmed ett nytt verksamhetsår för MSS - som till och med kan fira 100 år av sitt grundande.

De senaste åren har det alltid varit ordförandens privilegium att disponera över ett visst antal rader i det nya årets första MSS Nytt, och jag har ingen önskan om att avstå från detta.

Vi har ändrat stadgarna, varför vi avhöll vårt årsmöte redan i december 1975. Utan att vilja referera årsmötet, måste jag dock även här ta tillfället i akt att tacka avgående styrelseledamöter och suppleanter ännu en gång för deras insatser i MSS. Speciellt får man framhäva de två trotjänarna Gösta Sagfelt och Ingvar Borgström som under närmare 10 år verkligen har gjort värdefulla insatser för sjösporten i Malmö. Gösta Sagfelt var som ordförande i Trindeln en av faddrarna vid fusionen av Malmö Yacht Klubb och Trindeln, och var därefter vice ordförande och ordförande i Malmö Segel Sällskap. För sina utomordentliga insatser tilldelades Gösta vid årsmötet dels Dieden-medaljen samt beslutade årsmötet att kalla honom till hedersledamot.

MSS fick vid årsmötet delvis en ny styrelse vars sammansättning avspeglar en önskan om decentralisering av klubbens verksamhet till en rad kommittéer. Styrelsens och kommittéernas sammansättning presenteras längre fram i detta nummer av MSS Nytt. Denna decentraliserade verksamhet var en av de största ändringarna i de nya stadgarna jämfört med de gamla.

De olika kommittéerna vill i kommande nummer presentera sig själv

och sin målsättning, så där är ingen anledning för mig att här gå för djupt in i detta - men ambitionsnivån är hög.



En annan viktig ändring av de nya stadgarna är ändringen av räkenskaps- och verksamhetsåret. Där var två anledningar till att vi ansåg det viktigt med en framskjutning av räkenskaps- och verksamhetsåret, nämligen dels att få tidpunkten för årsmötet flyttad så tätt på förra seglingssäsongens avslutning som möjligt, således att de nyvalda kommittéerna och styrelsen får hela vintern till disposition för planering av den kommande seglingssäsongen, och dels önskan om att få uppbörden tidigare relagd således att planeringen av bryggplatser kan ske i god tid innan båtarna sjösättes på våren.

Styrelsen har omedelbart funnit ett problem, nämligen att betalningsterminen för båtplatsavgifter enligt gamla kontrakt inte överensstämmer med de nya stadgarna, varför vi formellt måste säga upp alla hamnkontrakt. Kontrakten är dock automatiskt förlängda i och med inbetalning av hamnplatsavgiften för 1976, dock med den ändringen att betalningsterminen är flyttad till den 28 februari.

Vår ambition är att omflyttning och tilldelning av bryggplatser skall vara klart ungefär den 1 april och vi ber våra medlemmar som redan har kajplats om att vara oss behjälpliga, således att de nya medlemmar som står i kö och de gamla medlemmar som har bytt båt och som är tvugna till att flytta, känner sin situation i god tid innan båtarna sjösättes.

Och hur är då hamnsituationen för tillfället? Kölistan är ovanligt lång i år vartill kommer att ett 30-tal medlemmar har bytt till båtar som med anledning av sin bredd inte får plats vid gamla kajplatsen. Större delen av dessa båtar behöver 3.5 m bredd mellan pålarna och där finns inte fler platser av denna storleksordning tillgängliga inom hamnen.

Gatukontorets kölista är större än vår, men en utvidgning av hamnen har beslutats. Man har emellertid varit tvungna till att prioritera utbyggnaden, bl.a. med en förlängning av utrustningskajen medan den tillbyggnad av bryggorna K och J som är planerad har senarelagts. Underhandlingar pågår emellertid mellan MSS och Gatukontoret för att få genomfört utbyggnad av dessa bryggor redan nu och vi håller tummarna för att det går i lås.

Vad bevakningen beträffar gav årsmötet styrelsen i uppdrag att ytterligare undersöka hur vi får den mest effektiva och lättast genomförbara bevakningen. Detta betyder i praktiken att det nuvarande systemet även kommer att fungera under 1976 och vi håller nu på att undersöka vilka möjligheter som finns för ett ändrat system och vad detta kommer att kosta.

Utan att detaljerat gå in på programmet för 1976 kan jag dock nämna vissa viktiga begivenheter.

Som det tidigare sagts är det i år 100 år sedan MSS etablerades och en kommitté har sedan sommaren 1975 arbetat med att skriva MSS historia. Denna kommer att utgivas

i en specialupplaga av MSS Nytt fram på våren.

Kommittén har även föreslagit att firandet av vårt jubileum skall koncentreras kring standerthissningen, som i år blir söndagen den 16 maj, samt kring vår största kappsegling "Saltholm Runt" i augusti månad. I övrigt kommer augusti månad att bli en begivenhetsrik månad i hamnen då MSS är värklubb för Scandinavian Open Ton Cup, en nyskapning inom havskappseglingen, var vi kan förvänta att se havskappseglare från Sverige och våra grannländer i alla tonklasserna och samtidigt är vår ungdomskommitté tillsammans med andra klubbar och E-jolle flottiljen i Skåne värdar för VM i E-jolle.

Vi kan alltså se fram emot en begivenhetsrik säsong och vi i styrelsen har ett stort önskemål och det är att Ni ställer upp vid våra arrangemang.

Så återstår bara att önska alla Gott Nytt År och en god seglings-säsong 1976.

Bent Bonrud-A

Och nu är det torsdag igen. Torsdagen den 5 februari kör vi igång med torsdagsträffar igen. Vi bjuder på följande begivenheter seglingsfilmer, föredragshållare, Kaffe och bröd finns till en billig penning. Programmet anslås i klubbhuset och i nästa nummer av MSS informerar. Men vi börjar redan den 5.2 kl. 19.30. VÄLKOMNA.

Klubb/klubbhuskommittén

Från årsmötet

110 medlemmar mötte upp till årsmötet i december. Kommunalrådet Carl Ljungbeck anförtröddes att föra klubban.

Mötet var lugnt förutom när bevakningen och styrelsen förslag till medlemsavgifter för 1976 diskuterades.

Verksamhets- och kommittéberättelserna genomgicks. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

Gösta Sagfelt överlämnade blommor till klubbmedlemmar som utmärkt sig vid sommarens kappseglingar:

Kent och Gert Persson (SM i $\frac{1}{2}$ -ton)

Lars-Åke Andersson (Scand $\frac{1}{2}$ -ton Cup i Marstrand)

Håkan Källsbo (2:a i SM i 606)

Ulf Malmberg (2:a i SM i Tempest)

Björn Mårtensson (Finnjolle - Ostseeregattan)

Ulf Stenberg (1:a i DM för IF-båtar)

Arne Lindahl (1:a i DM för NF)

Jan Falk (1:a i Vegamästerskapet)

Skånes Seglarförbunds vpr. för bästa prestation i respektive klasser:

Ulf Stenberg, IF-båt

Arne Lindahl, Nordisk Folkbåt

Håkan Källsbo, 606

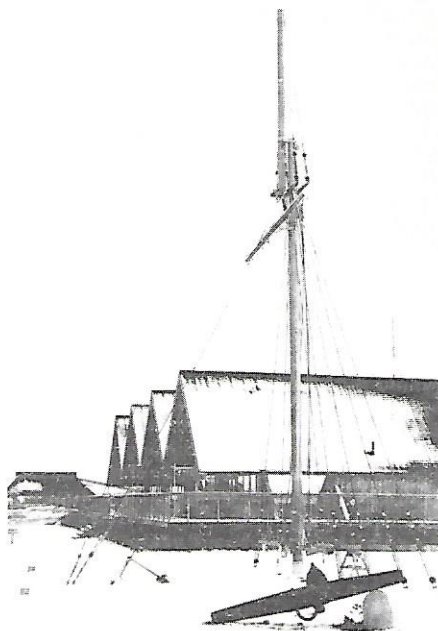
Hans Ehrlinder, $\frac{1}{2}$ -ton.

Gösta Sagfelt framförde sällskapets tack till de avgående styrelseledamöterna och suppleanterna Ingvar Borgström, Rune Holck, Inge Berg, Alvar Larsson, Preben Olesen, Kjell Holm, Bertil "Knubben" Olsson och Kåre Johnsson och den tidigare avgångne redaktören för MSS-Nytt Gösta Remaeus.

Medlemsavgifter 1976.

	Kr.
Ordinarie medlemsavgift	135
Medlem i annan klubb	70
Maka/make	35
Ungdom under utbildning	35
Pensionär utan båt som varit medlem i minst 10 år (MYK/Trindeln + MSS)	70
Familjeavgift (Föräldrar + omyndiga barn)	200
Inträdesavgift	100

Årsmötet antog styrelsens förslag till medlemsavgifter. Styrelsen fick i uppdrag av årsmötet att undersöka möjligheten att införa pensionärsavgifter även för båtägande pensionär.



Årets seglare

Till Årets Seglare 1975 har utsetts Kurt "Putte" Ohlsson. Han fick på årsmötet ta emot det av Jessica och Jennifer Ridell uppsatta vandringspriset av föregående års vinnare, Olle Nyberg. Det har ju blivit något av en tradition under de år priset funnits att den tidigare innehavaren förättar prisutdelningen. Utmärkelsen Årets Seglare ges till den medlem som visat goda kunskaper inom sjömansskap och segling och dessutom personligen bidragit till sammanhållningen och kamratskapet inom MSS.

Kurt Ohlsson som är infödd Malmöbo, har alltid varit intresserad av segling. Hans första båt var en Piratjolle som han hade i tjugo år. Sin nuvarande båt "Ann-Charlotte IV", en nordisk folkbåt, har han seglat i fem år.

Bland kappseglingsframgångarna kan nämnas seger på DM -74, 2:a placering på Syd-Svenska Mästerskapet samma år samt årets fina 5:e plats på SM som seglades i Karlskrona med ett femtiotal deltagande båtar. 1976 års säsong innefattar för Kurts del, bland många andra seglingar, DM och Guldpokalen för NF som då går i Danmark.

Vi är alla tacksamma för att Kurt trots sitt myckna seglande tagit sig tid att lägga ned det stora arbete han gjort i samband med banutläggningar och träningsseglingar och önskar honom en trevlig seglingssäsong 1976.

CO

Motor/turbåt

Presentation av kommitterade samt förslag till möjliga aktiviteter.

I kommittén ingår:

Kurt och Dagny Ståhl. 040/491603
Torsten och Berit Anjou. 040/152011
Lars Erik och Ingrid Carlsson. 040/158662
Rune och Wivi-Ann Overup. 040/150617
Hans och Maj-Britt Nomark. 040/490976

Delar av nedanstående program är möjligt genomföra under förutsättning tillräckligt gensvar föreligger från Dej och / eller Din familj.

Vinter aktiviteter.

- a() Föredrag om båtbygge/inredning.
- b() " " försäkringsbestämmelser.
- c() Information om 24 / 12 timm. segling
- d() " " eskadersegling.
- e() Semestersegling föredrag.
- f() Motorljusdisolering i fritidsbåt.
- g() Värmemontering " " .
- h() Sanitärmontering " " .
- i() Samaritutbildning för båtsport.
- j() Historik över Hansa tidens Dragör
Skanör Limhamn.
- k() Sundets geologiska historia Salholm
Ven uppkomst.
- l() Bottensnitt tvärsundet djup och
strömmar.

Sommar aktiviteter.

- m() Korta seglingar för träning av start
och målgång.
- n() Korta seglingar på fast bana för
träning av seglingsteknik resp.
motorbåtsmanövrering.
- o() 24 timmars resp. 12 timmars segling
planering under vinter akt.
- p() Eskaderseglingar motor och turbåtar.
planering under vinter akt.

Känner Du och/eller någon i Din familj för ovanstående eller har förslag till andra aktiviteter så hör av dej. Vi behöver handlingskraftiga män och bestämda kvinnor samt aktiva ungdomar för genomförande av vårt gemensamma familjeprogram för oss som har båtsporten för avkoppling, rekreation och nöje.

Kryssa för de aktiviteter Du är intresserad av vid resp. bokstavsmarkering eller lämna förslag till andra aktiviteter i nedanstående ruta. Känner Du dessutom för aktiv medverkan skriv Ditt namn och telefon nr. Posta bladet till MS5 kansli eller direkt i klubbens brevlåda .

Motor- och Turbåtskommittén inbjuder till möte torsdagen den 12/2-76.
Information om program, föredrag om semestersegling ev. film.
Kaffe med bröd till självkostnadspris.
Plats: Klubbhuset.
Se även klubbhuskommitténs program.

Med Hälsningar
Motor- och Turbåtskommittén.

Nya medlemmar

Allan Andersson	Aktiv
Roy Holmberg	"
Leif Unruh	"
Bengt Åslund	"
Bertil L Nilsson	Fullt bet.

Styrelse och funktionärer 1976

Ordinarie ledamöter:

Bent Bonrud-Arnesen	ordförande
Hans Nomark	1:e v. ordförande
Knut Nyhlén	2:e v. ordförande
Bengt Carlsson	Kassör, ordf. i finanskommittén
Grete Kärfve	sekreterare, ordf. i kansliet.
Olle Nyberg	ordf. i junior/ungdomskom.
Torbjörn Ganslandt	" " klubb/klubbhuskom.
Magnus Hansen	" " hamn/materielkom.
Gert Rosén	" " tävlingskom.
Kurt Ståhl	" " motor/turbåtskom.
Leif Thorsell	" " informationskom.

Suppleanter för ordf. i kommittéerna enl. senare meddelande.

Adjungerade:

Torsten Anjou	rep. för motorbåtsägarna.
Håkan Källsbo	" " juniorerna.

Arbetsutskott:

Bent Bonrud-Arnesen
Hans Nomark
Knut Nyhlén
Bengt Carlsson
Grete Kärfve

Tävlingskom.: Bertil Collind
Kent Danielsson
Hans Bertil Johansson
Kent Ljungkvist
Kurt Ståhl
Sven Törnmark
Hans Nomark

Funktionärer i kommittéerna:

Finanskommitté: Alvar Larsson
Hans Rietz
Bent Bonrud-Arnesen

Motor/turbåts-
kommitté: Torsten Anjou
Lars Erik Carlsson
Rune Overup
Hans Nomark

Kansliet: Hanna Bonrud-Arnesen
Karin Evers
Christer Janseus
Ebon Persson
Björn Simonsson

Informations-
kommitté: Kjeld Steen-Andersen
Ingrid Carlsson
Christer Fjällroth
Karl Johansson
Birgitta Jörhov
Christer Övrén
Grete Kärfve

Junior/ungdoms-
kommitté: Krister Bergman
Ingvar Källsbo
Kent Ljungkvist
Gunnar Rosengren
Håkan Källsbo
Knut Nyhlén

Sjöhjälpskom.: Hans Gren ordf.
Krister Bergman
Magnus Hansen
Harald Odell
Frans Gösta Svanberg

Klubb/klubbhus-
kommitté: Eva Gren
Sture Johansson
Alvar Larsson
Axel Lundquist
Ulf Malmberg
Märta Törnmark
Knut Nyhlén

Revisorer: Einar Bergenfeldt
Holger Idoff
Hardie Öhrström Suppl.

Hamn/materiel-
kommitté: Gösta Sagfelt
Bent Bonrud-Arnesen
Bo Holst
Sture Johansson

Valberedning: Gösta Sagfelt ordf.
Bert Konsberg
Hans Gren
Inge Berg
Sven Törnmarck

En av dessa ludet varma eftermiddagar i mitten av augusti träffade jag händelsevis Hasse. Klockan var väl två och Hasse såg ut precis som folk brukar när de vet att de skall tillbaka till kontoret när som helst. Själv hade jag tänkt utnyttja de sista skälvande dagarna av min ledighet och ge mig av på en fyra dagars ensamtur. Men eftersom det alltid är trivsamt att dingla med korven framför nosen på folk som inte når den, kastade jag fram litet fula förslag. Hasse vacklade till och började håglöst tala om löneförhandlingar och annat. För att förlänga kvalen sa jag att han hade tid till klockan sju. Det tog en timme innan han hade demonterat firman. Så kan det gå, men OK Hasse är nästan lika bra sällskap som mitt eget och dessutom komme aktieägarna säkert att vinna på det.

Vi avgick i mycket lätt väder på en kryss söderut. Vi valde kryssen i ren protest. Dessutom var månen rundare söderut. Küge Buket utforskades i sina innersta skrymslen i slag efter slag. Vindvridningarna kom tät, ömsom oss till godo, ömsom till förbannelse. Stevns rundades mellan bottengarnen på efternatten och Mön under morgonen. Vita klippor i sol och skugga - och inte ellersölat av en enda människa. Trogna havets lagar intogs någon form av näring varannan timma - öl, kruska, kaffe, sparrissoppa, mycket små whisky (rent formella kvantiteter), smörgåsar o s v, en ändlös räkka av njutningar. Längs Mön smög vi runt på 3 - 4 meters vatten innanför bottengarnen och fram till Klintholm, där vi skulle proviantera och växla pengar.

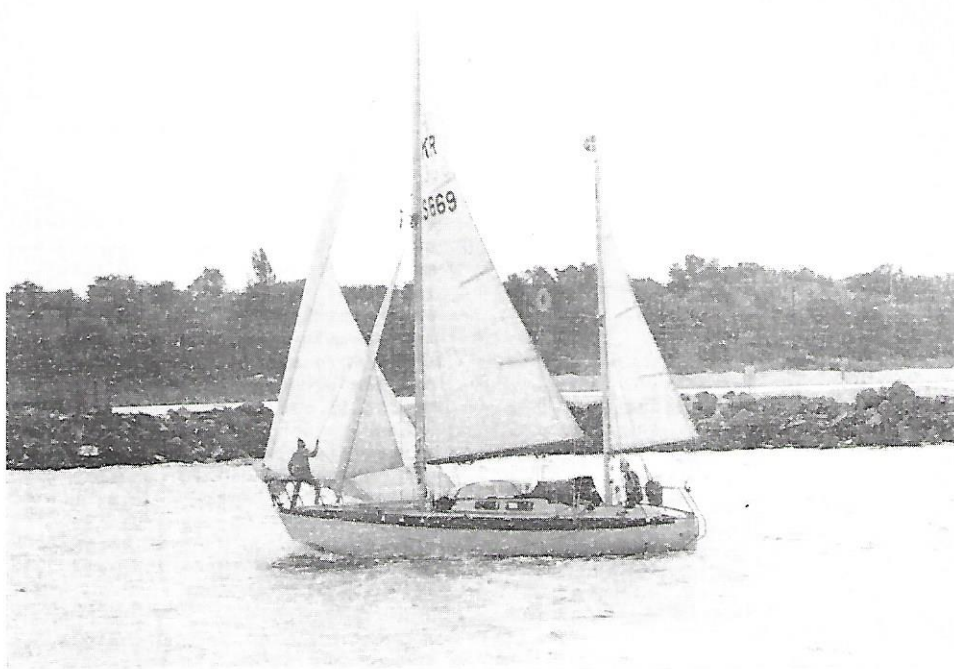
Klintholms Banks uråldriga finansmagnat hade emellertid "lukket" för det var torsdag, varför vi fulla av förtröstan avstod från den där sista femman på hundralappen och släntrade över till "Skibsproviantering" för att göra våra icke föraktliga inköp. Genast vid inträdet förberedde vi dem på att de stod i begrepp att göra en strålande affär. De skulle få två svenska hundrakronesedlar för det facila priset av 260 danska. När glädjeyran lyste med sin frånvaro och vi fick svaret att de bara växlade

100 till 100 bedyrade vi, blomsterrikt med handen på magen att vi hellre svulte ihjäl än gödde sådant ocker. Det var åtminstone innebörden av vad vi sade. Vi uttågade med högburna huvuden och hängande mag-säckar.

Åter till Klintholms Wall Street, där vi på det mest otäckt smilska sätt förförde Methusalems hustru att öppna gjutjärnskaminen och ge oss pengar till hederlig kurs. Men vad? Våra broar tillbaka till Skibsprovianteringen var inte bara litet brända, de var sprängda. Vi tänkte ett tag köpa en bil och åka till nästa by, men det räckte inte pengarna till. På väg ner till fiskarnas fryshus för att få tag i en spätta öppnar sig plötsligt de mest ljuvliga vyer. En skylt - Jolly Cola - antydde att konkurrenstanken inte var död i vårt broderland. En helt ny affär. Fylld av charmerande kvinnor, mödrar, döttrar, barn och barnbarn som trots denna demonstration av kvinnoår flämtade av iver att betjäna oss. Vi gjorde lysande affärer tillsammans, rättfärdigheten triumferade och kassarna fylldes med allt från spättor till krossad is - vad vi nu skulle med den till.

Vi gick ombord, hissade på och vinkade till den sörjande skaran på stranden. Över resten av seglasten till Hæsn es vilar dunkel. Jag sov och vaknade först då jag hörde röster och trodde att Hasse i sin ensamhet drabbats av lappsjuka och var i behov av vård. Men icke. För att inte väcka mig hade han tassat fram och tagit de stora lapparna och var just i begrepp att ge en välvillig tysk en grundkurs i konsten att förtöja.

Efter ett kort bad och en kort promenad, omfattande besiktning av byns sex halmtaks- och halmväggstäckta hus - de såg ut som snälla, kramgoda igelkottar - klippte vi svansarna av spättorna för att få ned dem i järnen, och sen tog vi järnen för att få ned spättorna. Kort sagt en harmonisk måltid följt av whisky i grannbåten - det är ju det man behöver grannbåtar till. Därefter slöt oss sömnens gud hårt, bestämt och länge i sina armar.

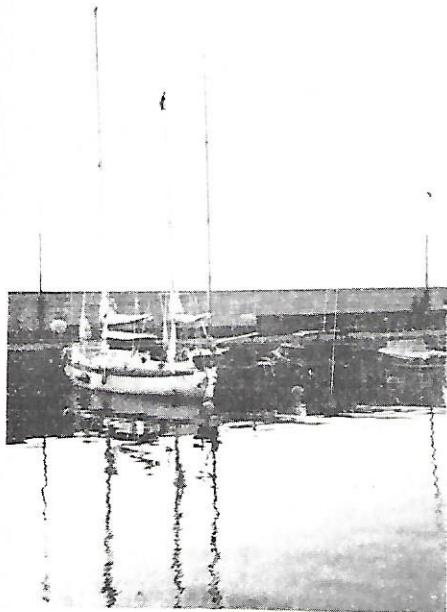


Den rosenfingrade Eos ankomst vid sextiden gick oss spårlöst förbi - när vi vaknade var han rödfnasig. Uppe med tuppen vid elvatiden drog vi beslutsamt igång och seglade för öppen fin östsydost mot Gedser. Vi svängde in i det luriga Kroghage Dyb och seglade på några meters håll förbi förvånade måsar som stod på botten med vatten till halsen och tittade på oss. Med oss svängde vinden till sydväst och friskade. Med 2 knops medström och full rulle på den gamla spannen passerade pin-nastaketet som piggarna i ett chok-ladhjul på Tivoli. Efter broöpp-ningen i Nyköbing vidtog en lugna-re flodfärd upp mot Guldborg. Vi hade beräknat tiden elegant. Tre-hundra meter från kaj dog vinden, vi sparkade igång motorn, förtöjde, gick ner och konstaterade att där kom regnet.

Det var Hasse som stod i tur för matlagningen och middagen på Prins Valdemar var rätt hyfsad. Visser-ligen tyckte vi att ålen var för dyr - eller åtminstone fick man för litet för pengarna - men engelsk bœf är också ätbart. En extra kryd-

da var den obligatoriska konfronta-tionen med KTAS (Kongelig Telefon-aktieselskab). Matchen mot automa-ten slutade 5-0 till automaten. Värdens kommentar till våra låg-mälda och försynta kommentarer var att vi inte behärskade tekniken. Hånleende sträckte vi först fram en krona och sedan sträckte vi vapen. Med en trollkonstnäs snabb-het slog han siffror och kort där-efter hördes hustruns röst. Det var naturligtvis försmädligt för mig, men värre för en ingenjör och värst för en överingenjör. Det förs-ta regnet på fyra veckor trummade oss till sömns.

Morgonen grydde över ett byigt Guldborg. Besök i världens flin-kaste köbmanshandel som - än en gång - förestods av två köbmands-kvinder, mor och dotter. Modern var nittiotvå. - Vi försåg oss med bränsle i fast och flytande form och frågade "Ni har natur-ligtvis inte is till vår kyllåda?" - och fick svaret "Javel". Kvin-nan ilade ut bakom butiken och kom in med en större slägghammare och på kort tid hade hon med en



teknik värdig en karatemästare knackat loss 3 kubikmeter från kylboxens kanter. Service! - Och så fick boxen årets avfrostning.

Optimister som vi var hissade vi fullt efter bropassagen men verklighetens bistra bidevind tvingade oss snart att reducera, och det kändes skönt att runda hornet och styra ned mot Storströmsbron. För fullt ställ slörade och länsade vi i rykande fart genom Bögeströmmens yppiga grönska. Petersværft och Kalvehave passerades i hårt tempo och våra planer på fiskinköp hann aldrig diskuteras färdigt innan vi

var förbi. Upp förbi Nyord och så den avslutande galoppen genom pinna-alléerna ut på Fakse Bugt, upp mot Stevns och i hamn. Sextio distansminuter på 8 timmar. Inte dåligt när man är gammal och har underlivet helt. Därmed menat att båten är 12 år och har odelat lateralplan.

Vår efterfrågan av spättor möttes av blekladga nej, men en vänlig man sa tröstande att vi ju istället kunde få köpa ett par meter ål. Försiktigtvis frågade jag efter priset. Tio danska kan väl sägas vara skänkt. Men, men - nya problem dök upp över horisonten. Mjöl till den stuvade potatisen? Grannbåtens husligt utseende dött-rar tillfrågades och hänvisade till Køge-Rasmusen för om oss. "Stuvade kartofler?" - Javel" - och så langade han över en gryta stuvade som bara behövde förlängas lite för att räcka till ett ålskrovmål.

Och det blev omsider morgon på fjärde dagen. Det visslade till ordentligt då och då i riggen och vi förstod att väl ute ur lä så pep det i rejält. Kryssfock, innerfock och mesan blev budet. Sjön grovnade snabbt när vi hade länsat ut en bit och när loggen gick upp mellan 12 och 13 i surfningarna och hon började bli hård på roddret, skiftade vi till stormfock och fick fin nerförsbacke hem till Malmö. En kul tur när man förstod att grejorna tänkte hålla den här gången också fast vattnet blåste av de vita topparna. Väl hemma var vi överens om att vi fått ut en ovanligt komprimerad tur med alla sorters väder och vind. Sådana skall vi göra många.
Bert Konsberg

Jolleseglare

JUNIOR- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN MEDELAR:

Träningsprogrammet för de aktiva jolleseglarne har redan börjat. På Tisdagar kl 19 är det gymnastik i Linnéskolans gymnastiksal. Även äldre "motionärer" är välkomna att gnuggas av Kent Ljungkvist.

På Torsdagar kl 19 är det konditions-
träning under ledning av Uno Gren.
Samling i klubbhuset där vi också
avslutar med bastu.

Seglingsträningen börjar den 6 mars kl 13 och fortsätter sedan varje lördag vid samma tid. Gäller alla jollar från Optimist (de mer rutinerade) och uppåt samt 606. Våtdräkt är obligatorisk. Ledare blir Kent Ljungkvist.

Alla klubbens jolleseglare hälsas hjärtligt välkomna till dessa övningar. Det finns också plats för några seglingsintresserade ungdomar som besättning på 606:or. Intresserade kan kontakta Ingvar Källsbo 040/490929.

För de yngre Optimist-seglarna gäller att vi kör i gång i mars och april med ett par träffar i klubbhuset. Vi kommer att skicka ut programmet till alla som var med på förra årets kurser. Alla nya förmågor hälsas också hjärtligt välkomna. Men då måste Du först ringa eller skriva och meddela namn, adress och födelsenummer till Percy Widerstedt så att vi kan nå Dig när det blir dags att skicka ut programmet och inbjudan. Percy finns på kansliet på eftermiddagarna tel 040/154448. Adressen finns på sidan 2.

OBSERVERA ALLTSÅ ATT NYBÖRJAR-

KURSERNA I OPTIMISTSEGLING BÖR-

JÄR REDAN I MARS.

Priser

Seglare, vi har massa priser för avhämtnings för er som kom på prisplats. Intendenten delar gärna ut dem.

Tävlingskommittén

PR-radio

Du som har PR-radio i din båt - har du inget "Malmöbåtnummer", kontakta kansliet för ansökningsblankett.

Kanslikommittén

PIRATFEST

För att vi skall hinna rasa av oss sjölivets sämre sidor innan vi kommer ut på vattnet och blir till fara för sjöfarten, ordnas den 20 mars en PIRATFEST på klubben. Leklynne och piratkläder är en förutsättning för att vårdagjämningen skall jämnas till ordentligt. Teckna er på en lista hos intendenten. I nästa MSS informerar kommer vi med mer detaljer.

Klubb/klubbhuskommittén

OCH ... så vilja vi påminna våra ärade medlemmar om att Selskapet i år har anledning att fira sitt hundraårs-jubileum. Detta kommer att ske genom ett flertal fästliga arrangementer hvaraf det första - för våra medlemmar interna - blifver ett hejdundrande kalas. Börjen derföre redan nu reviderade ekonomien på det att nödvändige sekiner äro för handen till den 15 maj.

